#### МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Донской государственный технический университет Полтиехнический институт (филиала) ДГТУ в г.Таганроге

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

**УТВЕРЖДАЮ** 

Исаев А.К.

23.03.03

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 10 от 30.05.2019

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

профиль "Сервис и эксплуатация автотранспортных средств"

Кафедра:

Автомобилестроение и сервис транспортных средств

Факультет:

Высшего образования

| Квалификация: Бакалавр              |             |   |
|-------------------------------------|-------------|---|
| Программа подготовки: академический | бакалавриат | * |
| Форма обучения: Очная               |             |   |
| Срок получения образования: 4г      |             |   |

| + | Основной | Виды деятельности                  |
|---|----------|------------------------------------|
| + | +        | расчетно-проектная                 |
| + | +        | производственно-технологическая    |
| + | +        | экспериментально-исследовательская |
| + | +        | организационно-управленческая      |
| + | +        | монтажно-наладочная                |
| + | +        | сервисно-эксплуатационная          |

Год начала подготовки (по учебному плану) Учебный год

2018 2019-2020

Образовательный стандарт (ФГОС) № 1470 от 14.12.2015

Директор

СОГЛАСОВАНО

Председатель НМС по УГН(С)

Зав. кафедрой

Заведующий УМО

/ Короткий А.А./

/ Сахарова О.Н./

Воловская Т.В./

#### Календарный учебный график

| Mec      | П | Cer | пябр    | 6       |          | O        | ktrs(   | брь     |         |               |          | Ноя      | брь      |          |         | Де      | en 6    | рь            |               |               | Я  | (Da) | рь  |   |     | Фев           | par      | ъ        |          |          | Ma       | рт |          |          | A        | npe:     | пь       |          |          | М        | ай       |          |            | Ию | 110 |          |     | ı              | Июл | ь   |     |     | Apr | густ | _  |
|----------|---|-----|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|----|------|-----|---|-----|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----|-----|----------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| Нед      | 1 | 2   | 3       | 4       | 5        | 6        | 7       | 8       | 3       | 9             | 10       | 11       | 12       | 13       | 14      | 15      | 5 1     | 6             | 17            | 18            | 19 | 20   | 21  | 2 | 2 2 | 3             | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29 | 30       | 31       | 32       | 33       | 34       | 35       | 36       | 37       | 38       | 39       | 40         | 41 | 42  | 43       | 44  | 45             | 46  | 47  | 48  | 49  | 50  | 51   | 52 |
|          |   | Т   |         |         |          |          |         |         | Т       |               |          |          |          |          |         |         | Т       |               |               |               | *  | Э    | Э   | B |     | ĸ             |          | •        | *        | •        | •        | •  | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •          | •  | Э   | Э        | Э   | K              | K   | К   | К   | К   | K   | K    | К  |
| l        |   | Г   | $\perp$ | $\perp$ | $\Box$   |          | $\Box$  | $\perp$ | $\perp$ | $\Box$        | *        |          |          | $\Box$   | $\perp$ | $\perp$ | $\perp$ | $\perp$       | $\Box$        |               | *  | Э    | 3   |   |     | K             |          | ,        |          | •        |          | •  |          | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •        | •          | •  | Э   | Э        | Э   | K              | K   | K   | K   | K   | K   | K    | K  |
| 1        | ᆫ | ┺   | $\perp$ | $\perp$ | $\vdash$ | $\vdash$ | ┺       | $\perp$ | 4       | $\rightarrow$ |          |          | $\vdash$ | $\vdash$ | $\perp$ | $\perp$ | _       | 4             | $\rightarrow$ | *             | *  | Э    | 3   | B |     | K             |          | _        |          | •        |          | _  |          | _        | _        | _        | _        | _        | _        | _        | _        | _        | _          | _  | Э   | Э        | Э   | K              | K   | К   | К   | K   | К   | _    | К  |
| 1 -      | ᆫ | ┺   | _       | ┷       | ┺        | ┺        | ┸       | _       | 4       | _             | _        |          | ╙        | ┺        | ┸       | ┸       | 4       | 4             | $\rightarrow$ | *             | Э  | Э    | 3   |   | _   | K             | _        | _        |          | _        |          | _  |          | _        | _        | _        | Ľ        | *        | -        | Ľ        | _        | _        | _          | *  | Э   | Э        | Э   | K              | K   | К   | K   | K   | K   | K    | K  |
| I .      | ᆫ | ┺   | +       | ╀       | ₩        | ┺        | ╀       | +       | 4       | _             | _        |          | ╙        | ┺        | ╀       | ╀       | 4       | 4             | $\rightarrow$ | $\overline{}$ | Э  | _    | 3   | _ | -   | K             | _        | _        | _        | _        | _        |    | _        | _        |          | -        | -        | Ľ        | *        | Ľ        | -        | -        |            |    | Э   | Э        | Э   | K              | K   | К   | К   | K   | K   | _    | К  |
|          | _ | ┺   | _       | _       | _        | _        | _       | _       | 4       | _             |          |          | _        | _        | _       | _       | _       | _             | _             | *             | Э  | Э    | Э   | B | -   | K             | _        |          | _        | *        | _        | _  | _        | _        |          | _        | <u> </u> | r        | r        | <u> </u> | _        | _        |            | _  | Э   | Э        | Э   | K              | K   | K   | К   | K   | K   | K    |    |
|          | ᆫ | ┺   | $\perp$ | $\perp$ | $\vdash$ | $\vdash$ | $\perp$ | $\perp$ | 4       | $\rightarrow$ |          |          | $\vdash$ | $\vdash$ | $\perp$ | $\perp$ | _       | 4             | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | *  | Э    | 3   | - | -   | K             | _        |          | *        |          |          |    |          | $\vdash$ |          | $\vdash$ | lacksquare |    | Э   | Э        | П   | П              | П   | П   | К   | K   | К   | K    |    |
| I .      | ᆫ | ┺   | _       | ┸       | ┺        | ┺        | ┺       | _       | 4       | _             | ٠        |          | ╙        | ┺        | ┸       | ┸       | 4       | 4             | _             | _             | *  | Э    | _   | _ | _   | K             | _        |          |          | $\perp$  |          |    |          | _        | $\vdash$ | ╙        | ╄        | ┺        | ┺        | ┺        | ╙        | ╙        | _          | Ш  | Э   | Э        | П   | п              | П   | п   | К   | K   | K   |      | K  |
| 11       | ᆫ | ┺   | +       | +       | ₩        | ┺        | ╀       | +       | 4       | $\rightarrow$ | _        |          | ╙        | ₩        | ╀       | +       | -       | -             | $\rightarrow$ | *             | *  | Э    | 3   | - | -   | K             | 4        |          | -        | $\vdash$ | -        |    | -        | <u> </u> | $\vdash$ | ╙        | ₩        | -        | ₩        | ╙        | ╙        | ╙        | <u> </u>   |    | Э   | Э        | П   | П              | П   | П   | К   | K   | К   | K    | К  |
|          | ᆫ | ┺   | +       | ╀       | ₩        | ┺        | ╀       | +       | 4       | _             | _        |          | ╙        | ┺        | ╀       | ╀       | 4       | 4             | $\rightarrow$ | *             | Э  | Э    | 3   | _ | Ш   | K             | 4        |          | ш        | $\vdash$ | ш        |    | ш        | _        | $\vdash$ | ╙        | ₩        | *        | <b>!</b> | ┺        | ╙        | ╙        | <u> </u>   | *  | Э   | Э        | П   | П              | П   | П   | К   | К   | K   | K    |    |
| I .      | ⊢ | ╄   | +       | +       | ₩        | ₩        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | _        | _        | ⊢        | ₩        | +       | +       | +       | -             | _             |               | 3  | 3    | 3   | _ | 4   | ĸ             | 4        | _        | $\vdash$ | *        | $\vdash$ |    | $\vdash$ | ⊢        | $\vdash$ | ⊢        | ₩        | ₩        | *        | ₩        | ⊢        | ⊢        | ⊢          | Н  | 3   | 3        | ᄪ   | ᄪ              | 10  | п   | K   | K   | K   | K    | K  |
| <u> </u> | _ | ⊨   | +       | ┿       | ₩        | ⊨        | ₩       | ┿       | ⇛       | ⇛             | _        | _        | ⊨        | ⊨        | ₩       | ┿       | +       | $\Rightarrow$ | $\Rightarrow$ | -             | 3  | Э    | =   | = | +   | K             | _        |          |          | _        |          |    |          | _        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨        | ⊨          |    | Э   | Э        | #   | -              |     | ш   | K   | K   | K   | K    | K  |
| I .      |   | ╄   | +       | ₩       | ₩        | ┺        | ╀       | +       | 4       | -             |          | _        | ╙        | ₩        | ₩       | +       | +       | -             | -             | -             | *  | Э    | 3   | _ | 4   | K             | 4        | _        | *        | $\vdash$ | ш        |    | ш        | <u> </u> | $\vdash$ | ╙        | ₩        | ₩        | ₩        | ₩        | ╙        | ╙        | Ь          | ш  | Э   | 3        | Э   | П              | П   | К   | К   | К   | К   | K    | К  |
| l        | ᆫ | ┺   | +       | +       | ₩        | ┺        | ╀       | +       | 4       | $\rightarrow$ | *        |          | ╙        | ╙        | ╀       | ╀       | -       | -             | $\rightarrow$ | _             | *  | Э    | 3   |   | _   | K             | 4        |          | $\Box$   | $\vdash$ | $\Box$   |    | $\Box$   | <u> </u> | $\vdash$ | ╙        | ₩        | ╙        | ╙        | ╙        | ╙        | ╙        | <u> </u>   | Ш  | Э   | Э        | Э   | П              | П   | К   | К   | K   | K   | K    | K  |
| III      | ⊢ | ╄   | +       | +       | +        | ₩        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | -        |          | ⊢        | ₩        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | *             | *  | 3    | 3   | _ | 4   | K             | -        | _        | -        | $\vdash$ | -        |    | -        | ⊢        | -        | ⊢        | -        |          | ₩        | ₩        | ⊢        | ⊢        | ⊢          |    | 3   | 3        | 3   | 10             | ₩.  | K   | K   | K   | K   | K    | K  |
| I .      | ⊢ | ╀   | +       | +       | +        | ₩        | ┿       | +       | +       | $\rightarrow$ | $\dashv$ | -        | ⊢        | ₩        | +       | ┿       | +       | +             | $\rightarrow$ | •             | 9  | 3    | 3   | - | +   | K             | ⊣        | -        | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | ⊢        | +        | +-       |          | ₩        | ⊢        | ⊢        | ⊢          | •  | 9   | 3        | 3   | <del>lii</del> | #   | K   | K   | K   | K   | K    | K  |
| I .      | ⊢ | ╀   | +       | +       | +        | ₩        | ┿       | +       | +       | $\rightarrow$ | -        | -        | ⊢        | ₩        | +       | ┿       | +       | +             | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | 9  | 3    | 3   | _ | _   | K             | ⊣        | -        | $\vdash$ | *        | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | ⊢        | +        | ₩        | +-       | ₩        | ⊢        | ⊢        | ⊢          | Н  | 9   | 3        | 3   | ₩.             | ₩   | K   | K.  | K   | K   |      | K  |
| $\vdash$ | - | ⊨   | +       | +       | ┿        | ₩        | ╪       | +       | #       | $\Rightarrow$ | =        | _        | ⊨        | ₩        | ┿       | ╪       | +       |               | $\Rightarrow$ | $\Rightarrow$ | 2  | -2   | =   | ۳ | +   | •             | =        | =        | *        | Ė        | =        | _  | =        | ⊨        | ⊨        | -        | -        | -        | -        |          | -        | -        | -          | _  | =   |          | 1   | ₩              | ₩   | II. | I.  | N.  | IV. |      | K  |
|          | ⊢ | ╄   | +       | +       | +        | +        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | ٠        | $\vdash$ | -        | ₩        | +       | +       |         |               |               | 9             | *  | K    | K   | + | +   | +             | $\dashv$ |          | _        | $\vdash$ | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | 3        | 3        | 3        | 3        | _        | III.     | 112      | 114        | Ŀ  | -   | Д        | 14  | Д              | K   | K   | K   | K   | K   | K    | K  |
|          | ⊢ | ╀   | +       | +       | +        | +        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | •        | $\vdash$ | -        | +        | +       | +       |         |               | $\overline{}$ | 3             | *  | K    | I K | + | +   | $\dashv$      | $\dashv$ |          | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | 3        | 3        | 3        | 3        | Па       | 112      | 11/2     | 112        | ÷  | Д   | 4        | Д   | 14             | IK. | IK. | IK. | K   | K   |      | K  |
| IV       | ⊢ | ╄   | +       | +       | +        | -        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | -        | $\vdash$ | -        | -        | +       | +       |         |               |               | •             | K  | IK.  | Į.K | ╅ | +   | $\rightarrow$ | $\dashv$ | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ | 9        | 3        | 12       | 7        | Па       | 112      | 112      | 112        | ı. | Д   | Д        | 14  | Д              | I K | IK. | I K | IK. | IN. |      | K  |
|          | ⊢ | ┰   | +       | +       | +        | +        | +       | +       | +       | $\rightarrow$ | $\neg$   |          | -        | -        | +       | +       |         | _             | _             | *             | K  | IV.  | ┰   | ╈ | +   | $\dashv$      | $\dashv$ |          | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | 9        | _        | 9        | *        | Па       | 170      | 17.0     | -          | F  | Д   | Д        | Д   | 100            | 10  | 100 | D.  | K   | IV. | K    |    |
|          | ⊢ | ┰   | +       | +       | +        | +        | +       | +       | +       | $\dashv$      | $\dashv$ |          | $\vdash$ | +        | +       | +       |         |               |               | *             | K  | K    | ┰   | ╈ | +   | $\dashv$      | $\dashv$ |          | $\vdash$ | *        | $\vdash$ |    | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | 3        |          | 3        | Пл       | Па       | Па       | Па       | ÷          | F  | Д   | <u> </u> | 111 | K              | K   | K   | K   | K   | K   | K    |    |

#### Сводные данные

|       |   |                 | Курс 1        |                  |                 | Курс 2        |                  |                 | Курс 3        |                  |                 | Курс 4        |                  | Итого            |
|-------|---|-----------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|
|       |   | сем. 1          | сем. 2        | Boero            | сем. 3          | сем. 4        | Boero            | CEN. 5          | CENL 6        | Boero            | сем. 7          | сем. 8        | Boero            | итого            |
| y     | Теоретическое обучение и практики   | 17 1/6          | 17 1/6        | 34 2/6           | 17 1/6          | 17 1/6        | 34 2/6           | 17 1/6          | 17 1/6        | 34 2/6           | 14 5/6          | 11 1/6        | 26               | 129              |
| Э     | Экзаменационные сессии  | 2 3/6           | 3             | 5 3/6            | 2 3/6           | 2             | 4 3/6            | 2 3/6           | 3             | 5 3/6            | 2 2/6           | 3 2/6         | 54/6             | 21 1/6           |
| П     | Производственная практика   |                 |               |                  |                 | 4             | 4                |                 | 2             | 2                |                 |               |                  | 6                |
| Пд    | Преддипломная практика  |                 |               |                  |                 |               |                  |                 |               |                  |                 | 4             | 4                | 4                |
| Д     | Защита выпускной<br>квалификационной работы, включая<br>подготовку к процедуре защиты и<br>процедуру защиты |                 |               |                  |                 |               |                  |                 |               |                  |                 | 3 2/6         | 3 2/6            | 3 2/6            |
| 1 1   | Подготовка к сдаче и сдача гос.<br>экзамена   |                 |               |                  |                 |               |                  |                 |               |                  |                 | 1 2/6         | 1 2/6            | 1 2/6            |
| K     | Каникулы  | 2               | 8             | 10               | 2               | 5             | 7                | 2               | 6             | 8                | 2               | 7 3/6         | 9 3/6            | 34 3/6           |
| *     | Нерабочие праздничные дни (не<br>включая воскресенья)   | 1 2/6<br>(8 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 2 1/6<br>(13 дн) | 1 2/6<br>(8 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 2 1/6<br>(13 дн) | 1 2/6<br>(8 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 2 1/6<br>(13 дн) | 1 2/6<br>(8 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 2 1/6<br>(13 дн) | 8 4/6<br>(52 дн) |
| (не в | олжительность обучения<br>ключая нерабочие праздничные дни<br>никулы)                                       | 60.             | пее 39 н      | ед.              | 60.             | nee 39 H      | ед.              | 6o              | nee 39 III    | ед.              | 60.             | nee 39 III    | ед.              |                  |
| Ито   | ro  | 23              | 29            | 52               | 23              | 29            | 52               | 23              | 29            | 52               | 20 3/6          | 31 3/6        | 52               | 208              |
| Сту   | дентов  |                 |               |                  |                 | 19            |                  |                 |               |                  |                 |               |                  |                  |
| Груг  | ın  |                 |               |                  |                 | 1             |                  |                 |               |                  |                 |               |                  |                  |

ПланСвод Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018 Kypc 1 Kypc 2 Kypc 3 Kypc 4 Форма контроля Итого акал часов 3.6 Закрепленная кафелра Сем. 3 Сем. 5 Сем. 1 Сем. 2 Сем. Сем. 6 Сем. 7 Сем. 8 Считать Экза По Зачет Экспер Экспер Контак Конт Индекс Наименование Зачет КΠ KΡ Факт Ауд. CP з.e. з.е. з.е. з.е. 3.e. з.е. з.е. з.е. Код Наименование в плане мен оц. тное тное плану часы роль Блок 1.Дисциплины (модули) Базовая часть Гуманитарных и естественных Б1.Б.01 4 Иностранный язык 1 4 4 144 144 68.2 68 75.8 2 Гуманитарных и естественных Б1.Б.02 58 Иностранный язык в профессиональной сфере 2 4 144 144 50.3 50 35.7 4 2 , дисциплин уманитарных и естественных 1 3 2 Б1.Б.03 История 3 108 108 52.3 50 55.7 3 испиплин уманитарных и естественных \_ Б1.Б.04 Философия 4 4 4 144 144 52.3 50 56 35.7 4 2 Б1.Б.05 Экономическая теория 5 3 3 108 108 52.2 50 55.8 3 5 Экономика и управление Б1.Б.06 Экономика предприятия 6 3 3 108 108 52.2 50 55.8 3 5 Экономика и управление Б1.Б.07 Управление проектами 8 2 2 72 72 26.2 24 45.8 2 5 Экономика и управление уманитарных и естественных 51 5 08 2 2 2 72 2 2 Культура устной и письменной речи 72 33.2 32 38.8 исциплин Правовое обеспечение профессиональной 5 Б1.Б.09 5 5 180 180 54.3 50 90 35.7 5 Экономика и управление леательности Гуманитарных и естественных Б1.Б.10 Психология личности и группы 1 2 2 72 72 33.2 32 38.8 2 2 уманитарных и естественных Б1.Б.11 12 14 7 7 2 Математика 14 504 504 210.6 200 222 71.4 исциплин Гуманитарных и естественных 12 11 Б1.Б.12 Физика 11 396 396 157.6 150 167 71.4 6 5 2 Информатика и информационно-Гуманитарных и естественных Б1.Б.13 7 252 252 104.5 100 111.8 35.7 3 2 коммуникационные технологии дисциплин Оборудование и технология Б1.Б.14 Экология 5 3 3 108 108 50.2 48 57.8 3 3 сварочного производства Оборудование и технология Б1.Б.15 Безопасность жизнедеятельности 6 3 3 108 108 50.2 48 57.8 3 3 гварочного произволства Б1.Б.16 23 6 216 216 102.4 98 113.6 3 3 4 Инженерная и компьютерная графика 6 Кафелра Технология машиностроения Оборудование и технология 3 Б1.Б.17 Общая электротехника и электроника 4 3 3 108 108 52.2 50 55.8 3 במתחווחבים במחווא משחוות במ 5 5 4 4 144 73.2 70.8 4 51 F 18 Детали машин и основы конструирования 144 68 4 Кафедра Технология машиностроения Автомобилестроение и сервис Б1.Б.19 Тепловые процессы двигателей 3 4 4 144 144 52.3 50 56 35.7 4 1 транспортных средств Автомобилестроение и сервис 3 52.3 Б1.Б.20 Автомобильные материалы, их старение и износ 4 144 144 50 56 35.7 1 транспортных средств Автомобилестроение и сервис F1 F 21 57.8 Технические измерения на транспорте 4 3 3 108 108 50.2 48 3 1 транспортных средств Конструкция и эксплуатационные свойства Автомобилестроение и сервис 5 5 5 5 180 71.3 66 5 Б1.Б.22 180 73 35.7 автомобилей транспортных средств Основы технологии производства и ремонта Автомобилестроение и сервис Б1.Б.23 6 144 144 50.3 48 58 35.7 автомобилей транспортных средств Оборудование и технология 7 3 3 108 47.2 44 60.8 3 3 Б1.Б.24 Эксплуатационные материалы 108 сварочного производства Гуманитарных и естественных 51 F 25 5 2 72 72 38 2 + Физическая культура 2 34 34 2 лисшиплин 108 108 3888 3888 1632.9 1558 1826.7 428.4 25 25 11 10 22 10 3 Вариативная часть уманитарных и естественных 51 B 01 Специальные главы физики 3 3 3 108 108 52.2 50 55.8 3 2 испиппин Оборудование и технология Б1.В.02 1 4 4 144 144 52.3 50 56 35.7 4 3 Химия вапочного произволства 8 Б1.В.03 Экономика отрасли 4 4 144 144 47.3 44 61 35.7 4 5 Экономика и управление Гидравлические и пневматические системы в Автомобилестроение и сервис Б1.В.04 4 6 6 216 216 88.3 84 92 35.7 6 1 автомобилестроении транспортных средств Б1.В.05 3 5 5 180 180 69.3 66 75 35.7 5 Механика 4 Кафедра Технология машиностроения Автомобилестроение и сервис Б1.В.06 Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ 3 3 3 108 108 52.2 50 55.8 3 транспортных средств Техническое обслуживание и ремонт кузовов Автомобилестроение и сервис 6 5 5 180 180 71.3 68 73 35.7 5 Б1.В.07 автомобилей транспортных средств Техническая эксплуатация ходовой части Автомобилестроение и сервис Б1.В.08 8 144 144 37.3 34 71 35.7 1 автомобилей транспортных средств

Автомобилестроение и сервис

транспортных средств

3

Технология восстановления деталей и

сборочных елиниц

7

3

3

108

108

47.2

44

60.8

Б1.В.09

ПланСвод Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

|                    | д Учестый пл                | ан Оакалавриата 200000_101_2-10.ріх , код н  | вриата '230303_151_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подго<br>- Форма контроля |          |                |        |        |                | Maron 21 | /2.11.11.2CO.  |             |                  | Ку       | рс 1  | Куј                  | oc 2 | Кур  | oc 3 | Ку   | урс 4 |      | 2arnormounag radionna |      |     |   |
|--------------------|-----------------------------|--|--|----------|----------------|--------|--------|----------------|----------|----------------|-------------|------------------|----------|-------|----------------------|------|------|------|------|-------|------|-----------------------|------|-----|---|
| _                  | -                           |  |  | ,        |                | Сем. 1 | Сем. 2 | Сем. 3         | Сем. 4   | Сем. 5         | Сем. 6      | Сем. 7           | 7 Сем. 8 | 1     | Закрепленная кафедра |      |      |      |      |       |      |                       |      |     |   |
| Считать<br>в плане | Индекс                      | Наименование   | Экза<br>мен  | Зачет    | Зачет с<br>оц. | КΠ     | КР     | Экспер<br>тное | Факт     | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы  | Ауд.     | СР    | Конт<br>роль         | з.е. | 3.e. | з.е. | 3.e. | 3.e.  | з.е. | з.е.                  | 3.e. | Код | Наименование  |
| +                  | Б1.В.10                     | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса                          |  |          | 7              |        | 7      | 5              | 5        | 180            | 180         | 68.2             | 60       | 111.8 |                      |      |      |      |      |       |      | 5                     |      | 1   | Автомобилестроение и сервис<br>транспортных средств                         |
| +                  | Б1.В.11                     | Силовые агрегаты   | 4  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 52.3             | 50       | 56    | 35.7                 |      |      |      | 4    |       |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис<br>транспортных средств                         |
| +                  | Б1.В.12                     | Электрооборудование автомобилей  | 5  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 50.3             | 48       | 58    | 35.7                 |      |      |      |      | 4     |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис   |
| +                  | Б1.В.13                     | Электронные системы автомобилей  | 6  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 51.3             | 48       | 57    | 35.7                 |      |      |      |      |       | 4    |                       |      | 1   | транспортных средств<br>Автомобилестроение и сервис<br>транспортных средств |
| +                  | Б1.В.14                     | Менеджмент и маркетинг   |  |          | 7              |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 47.2             | 44       | 60.8  |                      |      |      |      |      |       |      | 3                     |      | 5   | Экономика и управление  |
| +                  | Б1.В.15                     | Типаж и эксплуатация технологического<br>оборудования  | 8  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 37.3             | 34       | 71    | 35.7                 |      |      |      |      |       |      |                       | 4    | 1   | Автомобилестроение и сервис<br>транспортных средств                         |
| +                  | Б1.В.16                     | Технологические процессы технического<br>обслуживания и ремонта автомобилей                            | 6  |          |                |        | 6      | 5              | 5        | 180            | 180         | 73.3             | 68       | 71    | 35.7                 |      |      |      |      |       | 5    |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис<br>транспортных средств                         |
| +                  | Б1.В.ДВ.01                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1   |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.01.01               | Социология и политология   |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      | 2   | Гуманитарных и естественных дисципли  |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.02               | Личность в виртуальной реальности  |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      | 2   | Гуманитарных и естественных дисципли  |
| +                  | Б1.В.ДВ.02                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2   |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.02.01               | Современный деловой этикет   |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      | 2   | Гуманитарных и естественных дисципли  |
| -                  | Б1.В.ДВ.02.02               | Профессиональный имидж и репутация<br>современного инженера  |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      | 2   | Гуманитарных и естественных дисципли  |
| +                  | Б1.В.ДВ.03                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.З   |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.03.01               | Основы теории надежности   |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.03.02               | Специальные главы математики   |  | 4        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      |      | 3    |       |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.04                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4   |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.04.01               | Лабораторный практикум по устройству<br>автомобилей  |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.04.02               | Основы тюнинга легковых автомобилей  |  | 3        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 52.2             | 50       | 55.8  |                      |      |      | 3    |      |       |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.05                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5   |  | 5        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 35.2             | 32       | 72.8  |                      |      |      |      |      | 3     |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.05.01               | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей                          |  | 5        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 35.2             | 32       | 72.8  |                      |      |      |      |      | 3     |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.05.02               | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса                                   |  | 5        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 35.2             | 32       | 72.8  |                      |      |      |      |      | 3     |      |                       | _    | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  |                             | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6   |  | 8        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 37.2             | 34       | 70.8  |                      |      |      |      |      |       |      |                       | 3    | ٠.  | 1   |
| +                  | Б1.В.ДВ.06.01               | Промышленно-транспортная экология  |  | 8        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 37.2             | 34       | 70.8  |                      |      |      |      |      |       |      |                       | 3    | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.06.02               | Нормативы по защите окружающей среды   |  | 8        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 37.2             | 34       | 70.8  |                      |      |      |      |      |       |      | _                     | 3    | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.07<br>Б1.В.ДВ.07.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7  Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса |  | <b>7</b> |                |        |        | 3              | <b>3</b> | 108            | <b>108</b>  | <b>47.2</b> 47.2 | 44       | 60.8  |                      |      |      |      |      |       |      | 3                     |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.07.02               | Организация торговли автомобилями и запасными частями  |  | 7        |                |        |        | 3              | 3        | 108            | 108         | 47.2             | 44       | 60.8  |                      |      |      |      |      |       |      | 3                     |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.08                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8   | ными частими   |          |                |        |        |                | 4        |                |             |                  |          | 1     |                      |      |      |      |      |       |      |                       |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.08.01               | Основы работоспособности технических систем  | 5  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 52.3             | 50       | 56    | 35.7                 |      |      |      |      | 4     |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.08.02               | Конструкторско-технологические методы<br>обеспечения надежности  | 5  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 52.3             | 50       | 56    | 35.7                 |      |      |      |      | 4     |      |                       |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.09                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.9   | 7  |          |                |        | 7      | 5              | 5        | 180            | 180         | 66.3             | 60       | 78    | 35.7                 |      |      |      |      |       |      | 5                     |      |     |   |
| +                  | Б1.В.ДВ.09.01               | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и<br>трансмиссий легковых автомобилей                       | 7  |          |                |        | 7      | 5              | 5        | 180            | 180         | 66.3             | 60       | 78    | 35.7                 |      |      |      |      |       |      | 5                     |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| -                  | Б1.В.ДВ.09.02               | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  | 7  |          |                |        | 7      | 5              | 5        | 180            | 180         | 66.3             | 60       | 78    | 35.7                 |      |      |      |      |       |      | 5                     |      | 1   | Автомобилестроение и сервис транспор  |
| +                  | Б1.В.ДВ.10                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10  | 7  |          |                |        |        | 4              | 4        | 144            | 144         | 47.3             | 44       | 61    | 35.7                 |      |      |      |      |       |      | 4                     |      |     |   |

ПланСвод Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018 Kypc 1 Kypc 2 Kypc 3 Kypc 4 Форма контроля Итого акал часов з.е. Закрепленная кафедра Сем. 1 Сем. 2 Сем. 3 Сем. 4 Сем. 5 Сем. 6 Сем. 7 Сем. 8 По Считать Экза Экспер Экспер Контакт Конт Зачет Индекс Наименование КΠ ΚP Факт Ауд. CP з.e. 3.e. з.e. з.е. 3.e. з.е. з.е. з.е. Код Наименование в плане мен оц. тное тное плану часы роль Организация государственного учета и контроля Б1.В.ДВ.10.01 4 144 144 47.3 44 61 35.7 Автомобилестроение и сервис транспор гехнического состояния автомобилей Современные и перспективные силовые 7 47.3 Б1.В.ДВ.10.02 144 44 61 35.7 144 Автомобилестроение и сервис транспор агрегаты и альтернативные виды топлива Б1.В.ДВ.11 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.11 8 4 4 144 144 37.3 34 71 35.7 4 Диагностика технического состояния легковых Б1.В.ДВ.11.01 8 144 144 37.3 34 71 35.7 Автомобилестроение и сервис транспор автомобилей Б1.В.ДВ.11.02 Испытания автомобилей после ремонта 8 4 4 144 144 37.3 34 71 35.7 4 1 Автомобилестроение и сервис транспор Элективные курсы по физической культуре Б1.В.ДВ.12 1234 328 328 152.8 152 175.2 и спорту Б1.В.ДВ.12.01 Общая физическая подготовка 1234 328 328 152.8 152 175.2 2 Гуманитарных и естественных дисципли 1234 152.8 175.2 Б1.В.ДВ.12.02 328 328 152 2 Спортивные игры Гуманитарных и естественных дисципл Профессионально-прикладная физическая Б1.В.ДВ.12.03 1234 328 328 152.8 152 175.2 Гуманитарных и естественных дисципл культура Б1.В.ДВ.12.04 Адаптивная физическая культура 1234 328 328 152.8 152 175.2 2 Гуманитарных и естественных дисципли 104 104 4072 4072 1581.. 1492 1954.8 535.5 17 16 11 14 23 19 212 212 7960 7960 3214.6 3050 3781.5 963.9 29 25 28 26 33 24 26 21 Блок 2.Практики Вариативная часть Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том Автомобилестроение и сервис 52.B.01(Y) 2 6 6 216 216 36.2 34 179.8 6 числе первичных умений и навыков научнотранспортных средств исследовательской деятельности Практика по получению профессиональных Автомобилестроение и сервис Б2.B.02(П) 6 216 216 29.2 27 186.8 6 умений и опыта профессиональной деятельности транспортных средств Автомобилестроение и сервис 3 Б2.B.03(П) 6 3 3 108 108 28.2 27 79.8 1 Технологическая практика транспортных средств Автомобилестроение и сервис 8 Б2.B.04(Пд) Преддипломная практика 6 6 216 216 31.2 27 184.8 6 1 транспортных средств 21 21 756 756 124.8 115 631.2 6 6 .3 6 21 756 756 124.8 115 631.2 6 3 6 21 6 Блок 3.Государственная итоговая аттестация Базовая часть Подготовка к сдаче и сдача государственного Автомобилестроение и сервис 53.5.01(Γ) 72 72 16.25 8 55.75 2 2 2 транспортных средств Защита выпускной квалификационной работы, Автомобилестроение и сервис Б3.Б.02(Д) включая подготовку к процедуре защиты и 5 5 180 180 13.25 13 166.75 5 транспортных средств процедуру защиты 222.5 7 252 252 29.5 21 7 7 252 252 29.5 21 222.5 7 ФТД.Факультативы Вариативная часть уманитарных и естественных ФТД.В.01 72 72 18.2 53.8 2 Основы нравственности 3 2 2 16 2 ФТД.В.02 Основы предпринимательской деятельности 6 2 2 72 72 18.2 16 53.8 2 5 Экономика и управление + Подготовка водителей автотранспортных 34 6 216 216 216 30 3 3 ФТД.В.03 6 средств категории "В" ФТД.В.03.01 Основы управления транспортными средствами 3 3 3 108 108 108 14 3 Автомобилестроение и сервис транспор Первая помощь при дорожно-транспортном ФТД.В.03.02 4 3 108 108 108 16 3 Автомобилестроение и сервис транспор происшествии 10 10 360 360 252.4 62 107.6 5 3

ПланСвод Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

|               |        |              |             | Фор   | M2 KOUT        | 2000 |    | _              | _    |                |             | Итого зи        | 27 112605 |       |              | Кур    | oc 1   | Кур    | oc 2   | Кур    | ос 3   | Ку     | рс 4   |     | Sakhari kalimasi kalbarina |
|---------------|--------|--------------|-------------|-------|----------------|------|----|----------------|------|----------------|-------------|-----------------|-----------|-------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------|
| -             | -      | •            |             | Ψυρ   | ма конт        | роля |    | 3.             | е.   |                |             | Итого ак        | ад.часов  |       |              | Сем. 1 | Сем. 2 | Сем. 3 | Сем. 4 | Сем. 5 | Сем. 6 | Сем. 7 | Сем. 8 |     | Закрепленная кафедра       |
| Считат в план | Инлекс | Наименование | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с<br>оц. | КΠ   | KP | Экспер<br>тное | Факт | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | Ауд.      | СР    | Конт<br>роль | з.е.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | з.е.   | 3.e.   | Код | Наименование               |
|               |        |              |             |       |                |      |    | 10             | 10   | 360            | 360         | 252.4           | 62        | 107.6 |              |        |        | 5      | 3      |        | 2      |        |        |     |                            |

План Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018 Итого акал часов Форма контроля 3.6. Экза По Конт Считать Экспер Часов Контакт Зачет Экспер KР Индекс Наименование Зачет КΠ Факт CP в плане мен оц. тное в з.е. тное плану часы роль Блок 1.Дисциплины (модули) Базовая часть Б1.Б.01 1 4 144 144 68.2 75.8 Иностранный язык 4 36 Б1.Б.02 2 4 36 144 144 50.3 58 35.7 Иностранный язык в профессиональной сфере Б1.Б.03 История 1 3 3 52.3 55.7 36 108 + Б1.Б.04 Философия 4 4 4 36 144 144 52.3 56 35.7 Б1.Б.05 Экономическая теория 5 3 3 36 108 108 52.2 55.8 Б1.Б.06 3 + Экономика предприятия 6 3 36 108 108 52.2 55.8 8 2 Б1.Б.07 Управление проектами 2 36 72 72 26.2 45.8 \_ Б1.Б.08 2 2 2 72 72 33.2 38.8 Культура устной и письменной речи 36 Правовое обеспечение профессиональной 5 5 54.3 Б1.Б.09 5 36 180 180 90 35.7 деятельности Б1.Б.10 Психология личности и группы 1 2 2 36 72 72 33.2 38.8 Б1.Б.11 Математика 12 14 210.6 71.4 14 36 504 504 222 Б1.Б.12 12 11 36 157.6 Физика 11 396 396 167 71.4 Информатика и информационно-Б1.Б.13 2 7 36 252 252 104.5 111.8 35.7 коммуникационные технологии Б1.Б.14 Экология 5 3 3 36 108 108 50.2 57.8 Б1.Б.15 6 57.8 Безопасность жизнедеятельности 3 3 36 108 108 50.2 Б1.Б.16 23 6 6 36 216 216 102.4 113.6 Инженерная и компьютерная графика Б1.Б.17 4 3 3 55.8 Общая электротехника и электроника 36 108 108 52.2 Б1.Б.18 Детали машин и основы конструирования 5 5 4 4 36 144 144 73.2 70.8 Б1.Б.19 Тепловые процессы двигателей 3 4 4 36 144 144 52.3 56 35.7 3 36 144 144 52.3 56 35.7 Б1.Б.20 Автомобильные материалы, их старение и износ 4 Б1.Б.21 4 57.8 3 50.2 Технические измерения на транспорте 3 36 108 108 Конструкция и эксплуатационные свойства 5 5 5 5 36 180 180 71.3 73 35.7 Б1.Б.22 автомобилей Основы технологии производства и ремонта 6 Б1.Б.23 4 36 144 144 50.3 58 35.7 автомобилей Б1.Б.24 Эксплуатационные материалы 7 3 3 36 108 108 47.2 60.8 Б1.Б.25 5 2 2 36 72 72 34 38 + Физическая культура 108 108 3888 3888 1632.9 1826.7 428.4 Вариативная часть Б1.В.01 Специальные главы физики 3 3 3 36 108 108 52.2 55.8 Б1.В.02 1 4 4 36 144 144 52.3 56 35.7 Химия 8 Б1.В.03 Экономика отрасли 4 4 36 144 144 47.3 61 35.7 Гидравлические и пневматические системы в Б1.В.04 4 6 6 36 216 216 88.3 92 35.7 автомобилестроении Б1.В.05 3 5 5 36 180 180 69.3 75 35.7 Механика 3 3 3 Б1.В.06 Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ 36 108 108 52.2 55.8 Техническое обслуживание и ремонт кузовов 6 5 5 180 180 71.3 73 35.7 36 Б1.В.07 автомобилей Техническая эксплуатация ходовой части 8 Б1.В.08 36 144 144 37.3 71 35.7 автомобилей Технология восстановления деталей и Б1.В.09 7 3 3 36 108 108 47.2 60.8 сборочных елиниц

|      |       |     |          | Сем. 1   |          |          |          |              |      |          |     |     | Сем. 2 |     |          |          |              |      |       |     |     | Сем. 3 |          |       |     |              |      |       |      |          | Сем. 4   |     |              |               |              |
|------|-------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|------|----------|-----|-----|--------|-----|----------|----------|--------------|------|-------|-----|-----|--------|----------|-------|-----|--------------|------|-------|------|----------|----------|-----|--------------|---------------|--------------|
| 3.e. | Итого | Лек | Лаб      | Пр       | КСР      | СР       | ИКР      | Конт<br>роль | 3.e. | Итого    | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР       | ИКР      | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР      | СР    | ИКР | Конт<br>роль | 3.e. | Итого | Лек  | Лаб      | Пр       | КСР | СР           | ИКР           | Конт<br>роль |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
| 4    | 144   |     | l        | 68       |          | 75.8     | 0.2      |              |      | l        |     |     |        |     |          | l        |              |      |       |     |     |        | l        |       |     |              |      |       |      |          | l        |     |              | -             |              |
| 4    | 144   |     |          | 00       |          | 75.0     | 0.2      |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              | ==            |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              | 4    | 144      |     |     | 50     |     | 58       | 0.3      | 35.7         |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
| 3    | 108   | 16  |          | 34       | 2        | 55.7     | 0.3      |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              | 4    | 144   | 16   |          | 34       | 2   | 56           | 0.3           | 35.7         |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               | <b></b>      |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     | 20.0     |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     | <u> </u>     |               | $\vdash$     |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              | 2    | 72       | 16  |     | 16     | 1   | 38.8     | 0.2      |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     | -            |               | <del></del>  |
|      |       |     |          |          | L        |          |          | L            |      |          |     |     |        |     |          |          | L            |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          | <u></u>  |     |              |               |              |
| 2    | 72    | 16  |          | 16       | 1        | 38.8     | 0.2      |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
| 7    | 252   | 50  |          | 50       | 5        | 111      | 0.3      | 35.7         | 7    | 252      | 50  |     | 50     | 5   | 111      | 0.3      |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     | $oxed{oxed}$ |               |              |
| 6    | 216   | 34  | 34       | 16       | 4        | 92       | 0.3      | 35.7         | 5    | 180      | 34  | 16  | 16     | 3   | 75       | 0.3      | 35.7         |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     | <u> </u>     |               |              |
| 3    | 108   | 16  | 34       |          | 2        | 55.8     | 0.2      |              | 4    | 144      | 16  | 34  |        | 2   | 56       | 0.3      | 35.7         |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
| _    |       |     |          |          |          |          |          |              | -    |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              | 3    | 108      | 16  | 16  | 16     | 2   | 57.8     | 0.2      |              | 3    | 108   |     | 16  | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |              | _    |       |      |          |          |     |              |               | <b>-</b>     |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              | 3    | 108   | 16   | 34       |          | 2   | 55.8         | 0.2           | $\vdash$     |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | 4    | 144   | 16  | 34  |        | 2        | 56    | 0.3 | 35.7         |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              | ==            |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | 4    | 144   | 16  | 34  |        | 2        | 56    | 0.3 | 35.7         |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              | 3    | 108   | 16   | 16       | 16       | 2   | 57.8         | 0.2           |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              | $\rightarrow$ |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               | <b>—</b>     |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       | - 10 |          |          |     | 100.0        |               |              |
| 25   | 900   | 132 | 68       | 184      | 14       | 429.1    | 1.5      | 71.4         | 25   | 900      | 132 | 66  | 148    | 13  | 396.6    | 1.6      | 142.8        | 11   | 396   | 32  | 84  | 34     | 6        | 167.8 | 0.8 | 71.4         | 10   | 360   | 48   | 50       | 50       | 6   | 169.6        | 0.7           | 35.7         |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
| 4    | 144   | 16  | 34       |          | 2        | 56       | 0.3      | 35.7         |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              | 6    | 216   | 16   | 34       | 34       | 4   | 92           | 0.3           | 35.7         |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | -    | 100   | 2.  | 4.5 |        | _        | 7-    | 0.0 | 25.7         | J    | 210   | 10   | J-       | 37       | ,   | J.C.         | 0.5           | 33.7         |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | 5    | 180   | 34  | 16  | 16     | 3        | 75    |     | 35.7         |      |       |      |          |          |     | $\vdash$     |               | -            |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              | 3    | 108   | 34  | 16  |        | 2        | 55.8  | 0.2 |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     | $\vdash$     |               | -            |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |
|      |       |     | <u> </u>     |      | <u> </u> |     |     |        |     | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u>     |      |       |     |     |        | <u> </u> |       |     |              |      |       |      | <u> </u> | <u> </u> |     | Щ            |               |              |
|      |       |     |          |          |          |          |          |              |      |          |     |     |        |     |          |          |              |      |       |     |     |        |          |       |     |              |      |       |      |          |          |     |              |               |              |

3

108

14

30

60.8

3

0.2

1

План Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| план уч            | еоный план оа               | акалавриата '230303_151_2-19.plx', код напра<br>Т  | вления      | 1 23.03.      | ЈЗ, ГОД І      | начала | подгот | овки 201       | 8             |                 |                |             |                     |                     |              |
|--------------------|-----------------------------|--|-------------|---------------|----------------|--------|--------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------|
| -                  | -                           | -  |             | Фор           | ма контр       | ооля   |        | 3.             | e.            | -               |                | Ито         | го акад.ч           | асов                |              |
| Считать<br>в плане | Индекс                      | Наименование   | Экза<br>мен | Зачет         | Зачет с<br>оц. | КΠ     | КР     | Экспер<br>тное | Факт          | Часов<br>в з.е. | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы     | СР                  | Конт<br>роль |
| +                  | Б1.В.10                     | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса                          |             |               | 7              |        | 7      | 5              | 5             | 36              | 180            | 180         | 68.2                | 111.8               |              |
| +                  | Б1.В.11                     | Силовые агрегаты   | 4           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 52.3                | 56                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.12                     | Электрооборудование автомобилей  | 5           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 50.3                | 58                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.13                     | Электронные системы автомобилей  | 6           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 51.3                | 57                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.14                     | Менеджмент и маркетинг   |             |               | 7              |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 47.2                | 60.8                |              |
| +                  | Б1.В.15                     | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   | 8           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 37.3                | 71                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.16                     | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей                               | 6           |               |                |        | 6      | 5              | 5             | 36              | 180            | 180         | 73.3                | 71                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.ДВ.01                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1   |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             |                 | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.01.01               | Социология и политология   |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                | <u> </u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.02               | Личность в виртуальной реальности  |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                | <u> </u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.02                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2   |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             |                 | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.02.01               | Современный деловой этикет   |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| -                  | Б1.В.ДВ.02.02               | Профессиональный имидж и репутация<br>современного инженера  |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.03                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3   |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             |                 | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.03.01               | Основы теории надежности   |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| -                  | Б1.В.ДВ.03.02               | Специальные главы математики   |             | 4             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.04                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4   |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             |                 | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.04.01               | Лабораторный практикум по устройству<br>автомобилей  |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| -                  | Б1.В.ДВ.04.02               | Основы тюнинга легковых автомобилей  |             | 3             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 52.2                | 55.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.05                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5   |             | 5             |                |        |        | 3              | 3             |                 | 108            | 108         | 35.2                | 72.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.05.01               | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей                          |             | 5             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 35.2                | 72.8                |              |
| -                  | Б1.В.ДВ.05.02               | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса                                   |             | 5             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 35.2                | 72.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.06                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6   |             | 8             |                |        |        | 3              | 3             | 26              | 108            | 108         | 37.2                | 70.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.06.01               | Промышленно-транспортная экология  |             | 8             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 37.2                | 70.8                |              |
|                    | Б1.В.ДВ.06.02<br>Б1.В.ДВ.07 | Нормативы по защите окружающей среды   |             | 8<br><b>7</b> |                |        |        | 3              | 3<br><b>3</b> | 36              | 108<br>108     | 108<br>108  | 37.2<br><b>47.2</b> | 70.8<br><b>60.8</b> |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.07.01               | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7  Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса |             | 7             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 47.2                | 60.8                |              |
| -                  | Б1.В.ДВ.07.02               | Организация торговли автомобилями и запасными частями  |             | 7             |                |        |        | 3              | 3             | 36              | 108            | 108         | 47.2                | 60.8                |              |
| +                  | Б1.В.ДВ.08                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8   | 5           |               |                |        |        | 4              | 4             |                 | 144            | 144         | 52.3                | 56                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.ДВ.08.01               | Основы работоспособности технических систем  | 5           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 52.3                | 56                  | 35.7         |
| -                  | Б1.В.ДВ.08.02               | Конструкторско-технологические методы<br>обеспечения надежности  | 5           |               |                |        |        | 4              | 4             | 36              | 144            | 144         | 52.3                | 56                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.ДВ.09                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.9   | 7           |               |                |        | 7      | 5              | 5             |                 | 180            | 180         | 66.3                | 78                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.ДВ.09.01               | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и<br>трансмиссий легковых автомобилей                       | 7           |               |                |        | 7      | 5              | 5             | 36              | 180            | 180         | 66.3                | 78                  | 35.7         |
| -                  | Б1.В.ДВ.09.02               | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  | 7           |               |                |        | 7      | 5              | 5             | 36              | 180            | 180         | 66.3                | 78                  | 35.7         |
| +                  | Б1.В.ДВ.10                  | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10  | 7           |               |                |        |        | 4              | 4             |                 | 144            | 144         | 47.3                | 61                  | 35.7         |

|      |       |     |     | •      |     |    |     |              | oc 1 | ния 23. |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | Кур          | oc 2 |       |     |     |        |     |      |     |              |
|------|-------|-----|-----|--------|-----|----|-----|--------------|------|---------|-----|-----|--------|-----|----|-----|--------------|------|-------|-----|-----|--------|-----|------|-----|--------------|------|-------|-----|-----|--------|-----|------|-----|--------------|
|      |       |     |     | Сем. 1 |     |    |     |              |      |         |     |     | Сем. 2 |     |    | 1   |              |      |       |     | 1   | Сем. 3 | 1   |      | 1   | 1            |      |       |     |     | Сем. 4 |     |      |     |              |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | KCP | СР | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого   | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР   | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР   | ИКР | Конт<br>роль |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 4    | 144   | 16  |     | 34     | 2   | 56   | 0.3 | 35.7         |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 | +            |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 | +-           |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      | 100   | 10  |     | 31     | -   | 33.0 | 0.2 | $\vdash$     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 | 1            |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              | 3    | 108   | 16  |     | 34     | 2   | 55.8 | 0.2 |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   |     | 50  |        | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   |     | 50  |        | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   |     | 50  |        | 2   | 55.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |     | -            |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | $\vdash$     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     | -   |        |     |      |     | ₩            |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u> </u>     |
|      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |         |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |      |     | <u></u>      |

|      | чеоный |     |     | P      |     |      |     |              | pc 3 |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     | Ку           | pc 4 |       |     |     |        |     |      |  |  | Закреп          |
|------|--------|-----|-----|--------|-----|------|-----|--------------|------|-------|-----|-----|--------|-----|----|-----|--------------|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|-----|--------------|------|-------|-----|-----|--------|-----|------|--|--|-----------------|
|      |        | 1   |     | Сем. 5 | 1   |      |     |              |      | 1     |     | 1   | Сем. 6 |     |    |     |              |      |       |     |     | Сем. 7 |     | 1     |     | 1            |      | 1     |     |     | Сем. 8 |     |      |  |  | ленная          |
| з.е. | Итого  | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР   | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР    | ИКР | Конт<br>роль | 3.e. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КСР | СР   | ИКР  | Конт<br>роль                                     | Код             |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 5    | 180   | 30  |     | 30     | 6   | 111.8 | 2.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
| 4    | 144    | 16  | 16  | 16     | 2   | 58   | 0.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  | ļ  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              | 4    | 144   | 16  | 16  | 16     | 3   | 57 | 0.3 | 35.7         |      | 100   | 14  |     | 20     | 2   | 60.0  | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      | <del>                                     </del> | <u> </u>   | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 14  |     | 30     | 3   | 60.8  | 0.2 |              |      |       |     |     |        | _   |      |  |  | 5               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              | -    | 100   | 24  |     | 24     | _   | 74 | 2.2 | 25.7         |      |       |     |     |        |     |       |     |              | 4    | 144   | 12  |     | 22     | 3   | 71   | 0.3  | 35.7   | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              | 5    | 180   | 34  |     | 34     | 3   | 71 | 2.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 2               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 2               |
|      |        |     |     |        |     |      | -   |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | ₩  | <del>                                     </del> |                 |
|      |        |     |     |        |     |      | 1   |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  | <del>                                     </del> | 2               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  | ļ  | 2               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | <del>                                     </del> | <u> </u>   | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  | $\vdash$   | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  |                 |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | <u> </u>   | ļ  | 1               |
| 3    | 108    | 16  |     | 16     | 3   | 72.8 |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | $\vdash \vdash$ |
| 3    | 108    | 16  |     | 16     | 3   | 72.8 |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
| 3    | 108    | 16  |     | 16     | 3   | 72.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              | 3    | 108   | 12  |     | 22     | 3   | 70.8 | 0.2  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              | 3    | 108   | 12  |     | 22     | 3   | 70.8 | 0.2  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              | 3    | 108   | 12  |     | 22     | 3   | 70.8 | 0.2  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 14  |     | 30     | 3   | 60.8  | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  |                 |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 14  |     | 30     | 3   | 60.8  | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 3    | 108   | 14  |     | 30     | 3   | 60.8  | 0.2 |              |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
| 4    | 144    | 16  | 34  |        | 2   | 56   | 0.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | <u> </u>   | ļ  |                 |
| 4    | 144    | 16  | 34  |        | 2   | 56   | 0.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | igsqcup  |  | 1               |
| 4    | 144    | 16  | 34  |        | 2   | 56   | 0.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |    |     |              |      |       |     |     |        |     |       |     |              |      |       |     |     |        |     |      | <u> </u>   |  | 1               |
|      |        |     | -   |        |     |      |     | -            |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 5    | 180   | 30  | 30  |        | 4   | 78    | 2.3 |              |      |       |     | -   |        |     | -    |  |  | $\vdash \vdash$ |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 5    | 180   | 30  | 30  |        | 4   | 78    | 2.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |      |  |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 5    | 180   | 30  | 30  |        | 4   | 78    | 2.3 |              |      |       |     |     |        |     |      | <u> </u>   |  | 1               |
|      |        |     |     |        |     |      |     |              |      |       |     |     |        |     |    |     |              | 4    | 144   | 30  |     | 14     | 3   | 61    | 0.3 | 35.7         |      |       |     |     |        |     |      | <u> </u>   | <u></u> '  |                 |

План Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018 Форма контроля Итого акал часов з.e. Экза По Конт Считать Экспер Часов Экспер Контакт Зачет KР Индекс Наименование Зачет КΠ Факт в плане мен оц. тное в з.е. тное плану часы роль Организация государственного учета и контроля Б1.В.ДВ.10.01 4 36 144 144 47.3 61 35.7 технического состояния автомобилей Современные и перспективные силовые 36 47.3 61 35.7 Б1.В.ДВ.10.02 144 144 агрегаты и альтернативные виды топлива Б1.В.ДВ.11 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.11 8 4 4 144 144 37.3 71 35.7 Диагностика технического состояния легковых Б1.В.ДВ.11.01 8 36 144 144 37.3 71 35.7 автомобилей Б1.В.ДВ.11.02 Испытания автомобилей после ремонта 8 4 4 36 144 144 37.3 71 35.7 Элективные курсы по физической культуре 1234 152.8 Б1.В.ДВ.12 328 328 175.2 и спорту Б1.В.ДВ.12.01 Общая физическая подготовка 1234 328 328 152.8 175.2 1234 328 328 152.8 175.2 Б1.В.ДВ.12.02 Спортивные игры Профессионально-прикладная физическая Б1.В.ДВ.12.03 1234 328 328 152.8 175.2 культура Б1.В.ДВ.12.04 Адаптивная физическая культура 1234 328 328 152.8 175.2 104 104 4072 4072 1581.7 1954.8 535.5 212 212 7960 7960 3214.6 3781.5 963.9 Блок 2.Практики Вариативная часть Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том 52.B.01(Y) 2 6 6 36 216 216 36.2 179.8 числе первичных умений и навыков научноисследовательской деятельности Практика по получению профессиональных Б2.В.02(П) 6 6 36 216 216 29.2 186.8 умений и опыта профессиональной деятельности Б2.В.03(П) 6 3 28.2 79.8 Технологическая практика 3 36 108 108 8 184.8 Б2.В.04(Пд) Преддипломная практика 6 6 36 216 216 31.2 21 21 756 756 124.8 631.2 21 21 756 756 124.8 631.2 Блок 3.Государственная итоговая аттестация Базовая часть Подготовка к сдаче и сдача государственного Б3.Б.01(Г) 2 2 36 72 72 16.25 55.75 Защита выпускной квалификационной работы, Б3.Б.02(Д) включая подготовку к процедуре защиты и 5 5 36 180 180 13.25 166.75 процедуру защиты 7 7 252 252 29.5 222.5 252 252 222.5 7 29.5 ФТД.Факультативы Вариативная часть 53.8 ФТД.В.01 3 2 36 72 72 18.2 Основы нравственности 2 + ФТД.В.02 Основы предпринимательской деятельности 6 2 2 36 72 72 18.2 53.8 Подготовка водителей автотранспортных 34 6 6 216 216 216 ФТД.В.03 средств категории "В" ФТД.В.03.01 Основы управления транспортными средствами 3 3 36 108 108 108 Первая помощь при дорожно-транспортном ФТД.В.03.02 4 3 108 108 108

10

10

360

360

252.4 107.6

происшествии

5

180 30

108

108

3

95.8 53.8 0.4

16

16

91.8

91.8

0.2

0.2

2

72 16

2

53.8 0.2

План Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| -                  | 1      | -            |             | Фор   | ма контр       | ооля |    | 3.             | e.   | -               |                | Ито         | го акад.ч       | асов  |              |
|--------------------|--------|--------------|-------------|-------|----------------|------|----|----------------|------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|-------|--------------|
| Считать<br>в плане | инлекс | Наименование | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с<br>оц. | КΠ   | KP | Экспер<br>тное | Факт | Часов<br>в з.е. | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | СР    | Конт<br>роль |
|                    |        |              |             |       |                |      |    | 10             | 10   |                 | 360            | 360         | 252.4           | 107.6 |              |

План Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

|               |       |     |     |    |     |    |     | Кур          | рс 1 |       |     |     |    |     |    |        |      |      |       |     |     |    |      |      |        | Куј  | oc 2 |       |     |     |    |      |    |     |              |
|---------------|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|--------------|------|-------|-----|-----|----|-----|----|--------|------|------|-------|-----|-----|----|------|------|--------|------|------|-------|-----|-----|----|------|----|-----|--------------|
| Сем. 1 Сем. 2 |       |     |     |    |     |    |     |              |      |       |     |     |    |     |    | Сем. 3 |      |      |       |     |     |    |      |      | Сем. 4 |      |      |       |     |     |    |      |    |     |              |
| 3.e.          | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | ИКР | Конт<br>роль | 3.e. | Итого | Лек | Ла6 | Пр | КСР | СР | ИКР    | Конт | 3.e. | Итого | Лек | Ла6 | Пр | КСР  | СР   | ИКР    | Конт | 3.e. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР  | СР | ИКР | Конт<br>роль |
|               |       |     |     |    |     |    |     |              |      |       |     |     |    |     |    |        |      | 5    | 180   | 30  |     |    | 95.8 | 53.8 | 0.4    |      | 3    | 108   | 16  |     |    | 91.8 |    | 0.2 |              |

План Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

|                             |       |     |     |    |     |    |     | Кур          | ос 3 |       |     |     |    |     |      |     |              |      |       |     |     |    |     |    |     | Кур  | с 4  |       |     |     |    |     |    |     |              | Закреп |
|-----------------------------|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|--------------|------|-------|-----|-----|----|-----|------|-----|--------------|------|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|------|------|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------|
| Cem. 5 Cem. 6 Cem. 7 Cem. 8 |       |     |     |    |     |    |     | ленная       |      |       |     |     |    |     |      |     |              |      |       |     |     |    |     |    |     |      |      |       |     |     |    |     |    |     |              |        |
| 3.e.                        | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | ИКР | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР   | ИКР | Конт<br>роль | 3.e. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | ИКР | Конт | 3.e. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | ИКР | Конт<br>роль | Код    |
|                             |       |     |     |    |     |    |     |              | 2    | 72    | 16  |     |    | 2   | 53.8 | 0.2 |              |      |       |     |     |    |     |    |     |      |      |       |     |     |    | 1   |    |     |              |        |

| Индекс        | тте тепции учесный план сакалавриата 250505_151_2-19.ріх , код направления 25.05.05, год начала подготовки 2016 Содержание                      | Тиг |
|---------------|---|-----|
| тидекс        | Содоржание  |     |
| OK-1          | способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции  | Oŀ  |
| Б1.Б.04       | Философия   |     |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Социология и политология  |     |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Личность в виртуальной реальности   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.01      | Основы нравственности   |     |
| OK-2          | способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции                 | OH  |
| Б1.Б.03       | История   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.B.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| OK-3          | способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности  | OI  |
| Б1.Б.05       | Экономическая теория  |     |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия   |     |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| OK-4          | способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности   | 0   |
| Б1.Б.05       | Экономическая теория  |     |
| Б1.Б.09       | Правовое обеспечение профессиональной деятельности  |     |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ОК-5          | способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия | ОК  |
| Б1.Б.01       | Иностранный язык  |     |
| Б1.Б.02       | Иностранный язык в профессиональной сфере   |     |
| Б1.Б.08       | Культура устной и письменной речи   |     |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Современный деловой этикет  |     |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Профессиональный имидж и репутация современного инженера  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности           |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| OK-6          | способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия                                 | ОК  |
| Б1.Б.03       | История   |     |
| Б1.Б.04       | Философия   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности           |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.B.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.01      | Основы нравственности   |     |
| OK-7          | способностью к самоорганизации и самообразованию  | ОК  |
| Б1.Б.10       | Психология личности и группы  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности           |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.B.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ОК-8          | способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                    | ОК  |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б1.Б.25       | Физическая культура   |     |
| Б1.В.ДВ.12.01 | Общая физическая подготовка   |     |
| Б1.В.ДВ.12.02 | Спортивные игры   |     |
| Б1.В.ДВ.12.03 | Профессионально-прикладная физическая культура  |     |
| Б1.В.ДВ.12.04 | Адаптивная физическая культура  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| K-9           | способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций   | ОК  |
| Б1.Б.15       | Безопасность жизнедеятельности  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.03      | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"   |     |
| ФТД.В.03.02   | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии   |     |
| K-10          | готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий   | ОК  |
| Б1.Б.15       | Безопасность жизнедеятельности  | •   |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-1          | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности | ОПК |
| Б1.Б.13       | Информатика и информационно-коммуникационные технологии   |     |
| Б1.В.06       | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |

| Индекс      | Содержание  | Тип |
|-------------|---|-----|
| Б2.В.02(П)  | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)  | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)  | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ОПК-2       | владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов   | ОПК |
| Б1.Б.17     | Общая электротехника и электроника  | _   |
| Б1.Б.18     | Детали машин и основы конструирования   |     |
| Б1.Б.19     | Тепловые процессы двигателей  |     |
| Б1.Б.20     | Автомобильные материалы, их старение и износ  |     |
| Б1.Б.22     | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей   |     |
| Б1.Б.23     | Основы технологии производства и ремонта автомобилей  |     |
| Б1.В.15     | Типаж и эксплуатация технологического оборудования  |     |
| Б1.В.16     | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)  | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)  | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)  | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)  | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)  | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ОПК-3       | готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК |
| Б1.Б.05     | Экономическая теория  |     |
| Б1.Б.06     | Экономика предприятия   |     |
| Б1.Б.07     | Управление проектами  |     |
| Б1.Б.11     | Математика  |     |
| Б1.Б.12     | Физика  |     |
| Б1.Б.16     | Инженерная и компьютерная графика   |     |
| Б1.Б.18     | Детали машин и основы конструирования   |     |
| Б1.Б.21     | Технические измерения на транспорте   |     |
| Б1.Б.22     | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей   |     |
| Б1.Б.24     | Эксплуатационные материалы  |     |
| Б1.В.01     | Специальные главы физики  |     |
| Б1.В.02     | Химия   |     |

| Индекс              | Содержание  | Тип |
|---------------------|---|-----|
| Б1.В.14             | Менеджмент и маркетинг  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)          | Технологическая практика  |     |
| Б2.B.04(Пд)         | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)          | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ОПК-4               | готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды   | ОПК |
| Б1.Б.14             | Экология  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.B.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.B.03(П)          | Технологическая практика  |     |
| Б2.B.04(Пд)         | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| вид деятельности: р |   |     |
| ПК-1                | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ПК  |
| Б1.Б.16             | Инженерная и компьютерная графика   |     |
| Б1.Б.18             | Детали машин и основы конструирования   |     |
| Б1.В.06             | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ   |     |
| Б1.В.15             | Типаж и эксплуатация технологического оборудования  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)          | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)         | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)          | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-2                | готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и<br>транспортно-технологических машин и оборудования                                      | ПК  |
| Б1.Б.16             | Инженерная и компьютерная графика   |     |
| Б1.В.07             | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей   |     |
| 51.B.08             | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей  |     |
| Б1.В.15             | Типаж и эксплуатация технологического оборудования  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |

| Индекс        | Содержание   | Тип |
|---------------|--|-----|
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-3           | способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | ПК  |
| Б1.Б.23       | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |     |
| Б1.В.05       | Механика   |     |
| Б1.В.16       | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-4           | способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием                       | ПК  |
| Б1.Б.05       | Экономическая теория   |     |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли  |     |
| Б1.В.05       | Механика   |     |
| Б1.В.10       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса  |     |
| Б1.В.14       | Менеджмент и маркетинг   |     |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса   |     |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Организация торговли автомобилями и запасными частями  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |

|                    | Concerns and the first of the f | Тип |
|--------------------|--|-----|
| Индекс             | Содержание   | Ти  |
| IK-5               | владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации   | ПК  |
| Б1.Б.07            | Управление проектами   |     |
| Б1.Б.14            | Экология   |     |
| Б1.В.05            | Механика   |     |
| Б1.В.15            | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   |     |
| Б1.В.ДВ.05.01      | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| IK-6               | владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и<br>оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их<br>деятельность   | П   |
| Б1.Б.07            | Управление проектами   |     |
| Б1.В.10            | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса  |     |
| Б1.В.ДВ.05.01      | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.07.01      | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса   |     |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| ц деятельности: пр | оизводственно-технологическая  |     |
| IK-7               | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации   | ПН  |
| Б1.Б.06            | Экономика предприятия  |     |
| Б1.Б.23            | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |     |
| Б1.В.07            | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей  |     |
| Б1.В.08            | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей   |     |

|                   | те тенции — учеоный план бакалавриата 230303_151_2-19.ріх , код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018   | Тип |
|-------------------|--|-----|
| Индекс<br>Б1.В.16 | Содержание   | ТИІ |
|                   | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)        | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)        | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)        | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)       | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)        | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)        | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-8               | способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию   | ПК  |
| Б1.Б.16           | Инженерная и компьютерная графика  |     |
| Б1.В.ДВ.06.01     | Промышленно-транспортная экология  |     |
| Б2.В.01(У)        | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)        | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)        | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)       | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.02(Д)        | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-9               | способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов   | ПК  |
| Б1.Б.23           | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |     |
| Б1.В.06           | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ  |     |
| Б1.В.ДВ.06.02     | Нормативы по защите окружающей среды   |     |
| Б2.В.01(У)        | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)        | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)        | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)       | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.02(Д)        | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-10              | способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости | ПК  |
| Б1.Б.20           | Автомобильные материалы, их старение и износ   |     |
| Б1.Б.24           | Эксплуатационные материалы   |     |
| Б1.В.01           | Специальные главы физики   |     |
| Б1.В.09           | Технология восстановления деталей и сборочных единиц   |     |
| Б2.В.01(У)        | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)        | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)        | Технологическая практика   |     |

| Индекс        | Содержание   | Тип      |
|---------------|--|----------|
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-11          | способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю  | ПК       |
| Б1.Б.09       | Правовое обеспечение профессиональной деятельности   | - U      |
| Б1.Б.13       | Информатика и информационно-коммуникационные технологии  |          |
| Б1.В.ДВ.10.01 | Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей   |          |
| Б1.В.ДВ.10.02 | Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива   |          |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-12          | владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | ПН       |
| Б1.Б.20       | Автомобильные материалы, их старение и износ   | <u> </u> |
| Б1.Б.24       | Эксплуатационные материалы   |          |
| Б1.В.02       | Химия  |          |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Промышленно-транспортная экология  |          |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Нормативы по защите окружающей среды   |          |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-13          | владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам<br>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  | П        |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия  |          |
| Б1.В.14       | Менеджмент и маркетинг   |          |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |

| Индекс      | Содержание  | Тип |
|-------------|---|-----|
| Б2.В.03(П)  | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)  | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-14       | способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций              | ПК  |
| Б1.Б.23     | Основы технологии производства и ремонта автомобилей  |     |
| Б1.В.04     | Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении  |     |
| Б1.В.07     | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей   |     |
| Б1.В.08     | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей  |     |
| Б1.В.12     | Электрооборудование автомобилей   |     |
| Б1.В.13     | Электронные системы автомобилей   |     |
| Б1.В.16     | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)  | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)  | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)  | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)  | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)  | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-15       | владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>причин и последствий прекращения их работоспособности | ПК  |
| Б1.Б.22     | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей   |     |
| Б1.В.07     | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей   |     |
| Б1.В.08     | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей  |     |
| Б1.В.11     | Силовые агрегаты  |     |
| Б1.В.12     | Электрооборудование автомобилей   |     |
| Б1.В.13     | Электронные системы автомобилей   |     |
| Б1.В.15     | Типаж и эксплуатация технологического оборудования  |     |
| Б2.В.01(У)  | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)  | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)  | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)  | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)  | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |

|                    | The Fig. 10. Fig. 1. F |    |
|--------------------|--|----|
| Индекс             | Содержание   | Tν |
| 1K-16              | способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-<br>технологических машин и оборудования   | п  |
| Б1.Б.23            | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |    |
| Б1.В.ДВ.04.01      | Лабораторный практикум по устройству автомобилей   |    |
| Б1.В.ДВ.04.02      | Основы тюнинга легковых автомобилей  |    |
| Б1.В.ДВ.08.01      | Основы работоспособности технических систем  |    |
| Б1.В.ДВ.08.02      | Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности   |    |
| Б1.В.ДВ.11.01      | Диагностика технического состояния легковых автомобилей  |    |
| Б1.В.ДВ.11.02      | Испытания автомобилей после ремонта  |    |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |    |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |    |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |    |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |    |
| IK-17              | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения   | Г  |
| Б1.Б.23            | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |    |
| Б1.В.ДВ.04.01      | Лабораторный практикум по устройству автомобилей   |    |
| Б1.В.ДВ.04.02      | Основы тюнинга легковых автомобилей  |    |
| Б1.В.ДВ.09.01      | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей  |    |
| Б1.В.ДВ.11.01      | Диагностика технического состояния легковых автомобилей  |    |
| Б1.В.ДВ.11.02      | Испытания автомобилей после ремонта  |    |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |    |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |    |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |    |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |    |
| ФТД.В.03           | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"  |    |
| ФТД.В.03.01        | Основы управления транспортными средствами   |    |
| д деятельности: эн | кспериментально-исследовательская  |    |
| IK-18              | способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-<br>технологических машин и оборудования   | Г  |
| Б1.Б.02            | Иностранный язык в профессиональной сфере  |    |

| Индекс        | Содержание   | Тип      |
|---------------|--|----------|
| Б1.Б.18       | Детали машин и основы конструирования  | 17111    |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| 52.B.02(Π)    | Практика по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.B.03(П)    | Технологическая практика   |          |
| Б2.B.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-19          | способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-<br>техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ПК       |
| Б1.Б.19       | Тепловые процессы двигателей   | <u> </u> |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Основы работоспособности технических систем  |          |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности   |          |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-20          | способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования                  | ПК       |
| Б1.Б.19       | Тепловые процессы двигателей   | •        |
| Б1.Б.21       | Технические измерения на транспорте  |          |
| Б1.В.05       | Механика   |          |
| Б1.В.15       | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   |          |
| Б1.В.ДВ.09.02 | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  |          |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| K-21          | готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений   | ПК       |
| Б1.Б.17       | Общая электротехника и электроника   | •        |
| Б1.Б.21       | Технические измерения на транспорте  |          |
| Б1.В.02       | Химия  |          |

| Индекс              | Содержание   | Тиг |
|---------------------|--|-----|
| Б1.В.ДВ.09.02       | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)          | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)         | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)          | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| 1K-22               | готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства | ПН  |
| Б1.Б.19             | Тепловые процессы двигателей   |     |
| Б1.В.04             | Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении   |     |
| Б1.В.11             | Силовые агрегаты   |     |
| Б1.В.16             | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей   |     |
| Б1.В.ДВ.05.01       | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.09.02       | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)          | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)         | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)          | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| д деятельности: орг | танизационно-управленческая  |     |
| 1K-23               | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов  | П   |
| Б1.Б.23             | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)          | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)          | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)          | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)         | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.02(Д)          | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| 1K-24               | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования   | П   |
| Б1.Б.07             | Управление проектами   |     |
| Б1.В.ДВ.03.01       | Основы теории надежности   |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б1.В.ДВ.03.02 | Специальные главы математики  |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| K-25          | способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников | ПК  |
| Б1.Б.07       | Управление проектами  | _   |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли   |     |
| Б1.В.10       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса   |     |
| Б1.В.16       | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.02      | Основы предпринимательской деятельности   |     |
| K-26          | готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала   | ПК  |
| Б1.Б.05       | Экономическая теория  | _   |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия   |     |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Социология и политология  |     |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Личность в виртуальной реальности   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.01      | Основы нравственности   |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| ФТД.В.02      | Основы предпринимательской деятельности   |     |
| ПК-27         | готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации              | ПК  |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия   |     |
| Б1.Б.08       | Культура устной и письменной речи   |     |
| Б1.Б.09       | Правовое обеспечение профессиональной деятельности  |     |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Современный деловой этикет  |     |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Профессиональный имидж и репутация современного инженера  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.02      | Основы предпринимательской деятельности   |     |
| ПК-28         | готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ   | ПК  |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия   |     |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли   |     |
| Б1.В.06       | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ   |     |
| Б1.В.14       | Менеджмент и маркетинг  |     |
| Б1.В.16       | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-29         | способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования | ПК  |
| Б1.Б.15       | Безопасность жизнедеятельности  |     |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Основы теории надежности  |     |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Специальные главы математики  |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| IK-30         | способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов | ПК  |
| Б1.Б.07       | Управление проектами  |     |
| Б1.В.10       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| IK-31         | способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации  | ПК  |
| Б1.Б.06       | Экономика предприятия   |     |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| IK-32         | способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации   | ПК  |
| Б1.Б.07       | Управление проектами  |     |
| Б1.Б.09       | Правовое обеспечение профессиональной деятельности  |     |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей   |     |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Промышленно-транспортная экология   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности   |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |

|                       | IE ГЕ⊓ЦИИ Учеоный план бакалавриата 230303_15 г_2-тэ.ріх , код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018  | 1 - |
|-----------------------|--|-----|
| Индекс                | Содержание   | Тип |
| ПК-33                 | владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования                                  | ПК  |
| Б1.Б.15               | Безопасность жизнедеятельности   |     |
| Б1.В.ДВ.06.02         | Нормативы по защите окружающей среды   |     |
| Б2.В.01(У)            | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)            | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.B.03(П)            | Технологическая практика   |     |
| Б2.B.04(Пд)           | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.02(Д)            | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| ФТД.В.03              | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"  |     |
| ФТД.В.03.02           | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |     |
| Вид деятельности: мон | тажно-наладочная   |     |
| ПК-34                 | владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и<br>оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники | ПК  |
| Б1.Б.18               | Детали машин и основы конструирования  |     |
| Б1.В.10               | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса  |     |
| Б1.В.ДВ.04.02         | Основы тюнинга легковых автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.10.01         | Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)            | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)            | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)            | Технологическая практика   |     |
| Б2.B.04(Пд)           | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)            | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)            | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| ПК-35                 | владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли   | ПК  |
| Б1.Б.21               | Технические измерения на транспорте  |     |
| Б1.В.15               | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   |     |
| Б1.В.ДВ.11.02         | Испытания автомобилей после ремонта  |     |
| Б2.В.01(У)            | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)            | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)            | Технологическая практика   |     |
| Б2.B.04(Пд)           | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)            | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)            | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |

|                      | ТЕТЕПЦИИ Учесный план сакалавриата 250505_151_2-19.ріх, код направления 25.05.05, год начала подготовки 2010   | <b>T</b> |
|----------------------|--|----------|
| Индекс               | Содержание   | Тип      |
| ПК-36                | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения   | ПК       |
| Б1.Б.22              | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей  |          |
| Б1.В.15              | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   |          |
| Б1.В.ДВ.04.01        | Лабораторный практикум по устройству автомобилей   |          |
| Б1.В.ДВ.04.02        | Основы тюнинга легковых автомобилей  |          |
| Б2.В.01(У)           | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)           | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)           | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)          | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)           | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)           | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| ФТД.В.03             | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"  |          |
| ФТД.В.03.01          | Основы управления транспортными средствами   |          |
| ид деятельности: сер | рвисно-эксплуатационная  |          |
| ПК-37                | владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны   | ПК       |
| Б1.Б.05              | Экономическая теория   |          |
| Б1.Б.06              | Экономика предприятия  |          |
| Б1.В.03              | Экономика отрасли  |          |
| Б1.В.14              | Менеджмент и маркетинг   |          |
| Б1.В.ДВ.07.01        | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса   |          |
| Б1.В.ДВ.07.02        | Организация торговли автомобилями и запасными частями  |          |
| Б2.В.01(У)           | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |          |
| Б2.В.02(П)           | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |          |
| Б2.В.03(П)           | Технологическая практика   |          |
| Б2.В.04(Пд)          | Преддипломная практика   |          |
| Б3.Б.01(Г)           | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |          |
| Б3.Б.02(Д)           | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |          |
| ПК-38                | способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования | ПК       |
| Б1.Б.22              | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей  |          |
| Б1.В.07              | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей  |          |
| Б1.В.08              | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей   |          |
| Б1.В.ДВ.09.01        | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей  |          |

## СПРАВОЧНИК КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Индекс                    | Содержание   | Тип |
|---------------------------|--|-----|
| Б2.В.01(У)                | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| 52.B.02(Π)                | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| 52.B.03(Π)                | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.03(П)<br>Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)                | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| БЗ.Б.02(Д)                | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-39                      | способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам | ПК  |
| Б1.Б.17                   | Общая электротехника и электроника   | l   |
| Б1.В.ДВ.09.01             | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей  |     |
| Б2.В.01(У)                | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)                | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.B.03(П)                | Технологическая практика   |     |
| Б2.B.04(Пд)               | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)                | Подготовка к сдача и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)                | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-40                      | способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  | ПК  |
| Б1.Б.22                   | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей  |     |
| Б1.В.09                   | Технология восстановления деталей и сборочных единиц   |     |
| Б1.В.ДВ.08.01             | Основы работоспособности технических систем  |     |
| Б1.В.ДВ.08.02             | Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности   |     |
| Б2.В.01(У)                | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |     |
| Б2.В.02(П)                | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |     |
| Б2.В.03(П)                | Технологическая практика   |     |
| Б2.В.04(Пд)               | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01(Г)                | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02(Д)                | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |     |
| K-41                      | способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту<br>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования                           | ПК  |
| Б1.Б.20                   | Автомобильные материалы, их старение и износ   |     |
| Б1.В.05                   | Механика   |     |
| Б1.В.ДВ.04.02             | Основы тюнинга легковых автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.09.01             | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей  |     |

## СПРАВОЧНИК КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| ADO II IVIIC ICOMI | тететиции — 3 чеопый план оакалавриата 250505_151_2-15.ріх, код направления 25.05.05, год начала подготовки 2010   |    |
|--------------------|--|----|
| Индекс             | Содержание   | Ти |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |    |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |    |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |    |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |    |
| K-42               | способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-<br>технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики | П  |
| Б1.Б.20            | Автомобильные материалы, их старение и износ   |    |
| Б1.В.10            | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса  |    |
| Б1.В.ДВ.04.02      | Основы тюнинга легковых автомобилей  |    |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |    |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |    |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |    |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |    |
| K-43               | владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования   | П  |
| Б1.Б.23            | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |    |
| Б1.В.09            | Технология восстановления деталей и сборочных единиц   |    |
| Б1.В.ДВ.07.01      | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса   |    |
| Б1.В.ДВ.07.02      | Организация торговли автомобилями и запасными частями  |    |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |
| Б2.В.03(П)         | Технологическая практика   |    |
| Б2.В.04(Пд)        | Преддипломная практика   |    |
| Б3.Б.01(Г)         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |    |
| Б3.Б.02(Д)         | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты   |    |
| K-44               | способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования   | Г  |
| Б1.Б.24            | Эксплуатационные материалы   |    |
| Б1.В.ДВ.10.02      | Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива   |    |
| Б2.В.01(У)         | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности  |    |
| Б2.В.02(П)         | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |    |

### СПРАВОЧНИК КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ПК-45         | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения                              | ПК  |
| Б1.Б.23       | Основы технологии производства и ремонта автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.09.01 | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей   |     |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |     |
| Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |     |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  |     |
| Б2.В.04(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |     |
| ФТД.В.03      | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"   |     |
| ФТД.В.03.01   | Основы управления транспортными средствами  |     |

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Индекс  | Наименование  | Формируемые компетенции   |
|---------|---|---|
|         | Дисциплины (модули)                                     | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |
| 51.6    | Базовая часть   | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45  |
| Б1.Б.01 | Иностранный язык  | ОК-5  |
| Б1.Б.02 | Иностранный язык в профессиональной сфере               | ОК-5; ПК-18   |
| Б1.Б.03 | История   | OK-2; OK-6  |
| Б1.Б.04 | Философия   | OK-1; OK-6  |
| Б1.Б.05 | Экономическая теория                                    | ОК-3; ОК-4; ОПК-3; ПК-4; ПК-26; ПК-37   |
| Б1.Б.06 | Экономика предприятия                                   | ОК-3; ОПК-3; ПК-7; ПК-13; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-31; ПК-37   |
| Б1.Б.07 | Управление проектами                                    | ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-24; ПК-25; ПК-30; ПК-32   |
| Б1.Б.08 | Культура устной и письменной речи                       | ОК-5; ПК-27   |
| Б1.Б.09 | Правовое обеспечение профессиональной<br>деятельности   | ОК-4; ПК-11; ПК-27; ПК-32   |
| Б1.Б.10 | Психология личности и группы                            | OK-7  |
| Б1.Б.11 | Математика  | ОПК-3   |
| Б1.Б.12 | Физика  | ОПК-3   |
| Б1.Б.13 | Информатика и информационно-коммуникационные технологии | ОПК-1; ПК-11  |
| Б1.Б.14 | Экология  | ОПК-4; ПК-5   |
| Б1.Б.15 | Безопасность жизнедеятельности                          | OK-9; OK-10; ПK-29; ПK-33   |
| Б1.Б.16 | Инженерная и компьютерная графика                       | ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-8   |
| Б1.Б.17 | Общая электротехника и электроника                      | ОПК-2; ПК-21; ПК-39   |
| Б1.Б.18 | Детали машин и основы конструирования                   | ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-18; ПК-34  |
| Б1.Б.19 | Тепловые процессы двигателей                            | ОПК-2; ПК-19; ПК-20; ПК-22  |
| Б1.Б.20 | Автомобильные материалы, их старение и износ            | ОПК-2; ПК-10; ПК-12; ПК-41; ПК-42   |
| Б1.Б.21 | Технические измерения на транспорте                     | ОПК-3; ПК-20; ПК-21; ПК-35  |
| Б1.Б.22 | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей     | ОПК-2; ОПК-3; ПК-15; ПК-36; ПК-38; ПК-40  |
| Б1.Б.23 | Основы технологии производства и ремонта<br>автомобилей | ОПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-23; ПК-43; ПК-45   |
| Б1.Б.24 | Эксплуатационные материалы                              | ОПК-3; ПК-10; ПК-12; ПК-44  |
| Б1.Б.25 | Физическая культура                                     | OK-8  |

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Индекс        | Наименование  | Формируемые компетенции  |
|---------------|---|--|
| 1.B           | Вариативная часть   | OK-1; OK-3; OK-4; OK-5; OK-8; OK-10; OПK-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |
| Б1.В.01       | Специальные главы физики  | ОПК-3; ПК-10   |
| Б1.В.02       | Химия   | ОПК-3; ПК-12; ПК-21  |
| Б1.В.03       | Экономика отрасли   | ОК-3; ПК-4; ПК-25; ПК-28; ПК-31; ПК-37   |
| Б1.В.04       | Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении                  | ПК-14; ПК-22   |
| Б1.В.05       | Механика  | ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-20; ПК-41   |
| Б1.В.06       | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ                                     | ОПК-1; ПК-1; ПК-9; ПК-28   |
| 51.B.07       | Техническое обслуживание и ремонт кузовов<br>автомобилей                      | ПК-2; ПК-7; ПК-14; ПК-15; ПК-38  |
| 51.B.08       | Техническая эксплуатация ходовой части<br>автомобилей                         | ПК-2; ПК-7; ПК-14; ПК-15; ПК-38  |
| Б1.В.09       | Технология восстановления деталей и сборочных<br>единиц                       | ПК-10; ПК-40; ПК-43  |
| Б1.В.10       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса | ПК-4; ПК-6; ПК-25; ПК-30; ПК-34; ПК-42   |
| Б1.В.11       | Силовые агрегаты  | ΠK-15; ΠK-22   |
| Б1.В.12       | Электрооборудование автомобилей   | ΠK-14; ΠK-15   |
| Б1.В.13       | Электронные системы автомобилей   | ΠK-14; ΠK-15   |
| Б1.В.14       | Менеджмент и маркетинг  | ОПК-3; ПК-4; ПК-13; ПК-28; ПК-37   |
| Б1.В.15       | Типаж и эксплуатация технологического<br>оборудования                         | ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-15; ПК-20; ПК-35; ПК-36  |
| Б1.В.16       | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей      | ОПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-14; ПК-22; ПК-25; ПК-28  |
| Б1.В.ДВ.01    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1  | OK-1; ΠK-26  |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Социология и политология  | OK-1; ΠK-26  |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Личность в виртуальной реальности   | OK-1; ΠK-26  |
| Б1.В.ДВ.02    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2  | OK-5; ΠK-27  |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Современный деловой этикет  | OK-5; ΠK-27  |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Профессиональный имидж и репутация современного инженера                      | OK-5; ΠK-27  |
| Б1.В.ДВ.03    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3  | ΠK-24; ΠK-29   |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Основы теории надежности  | ΠK-24; ΠK-29   |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Специальные главы математики  | ΠK-24; ΠK-29   |
| Б1.В.ДВ.04    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4  | ПК-16; ПК-17; ПК-36  |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Лабораторный практикум по устройству автомобилей                              | ПК-16; ПК-17; ПК-36  |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Основы тюнинга легковых автомобилей   | ПК-16; ПК-17; ПК-34; ПК-36; ПК-41; ПК-42   |
| Б1.В.ДВ.05    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5  | ОК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-22; ПК-32   |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Индекс         | Наименование   | Формируемые компетенции   |
|----------------|--|---|
| Б1.В.ДВ.05.01  | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей    | ОК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-22; ПК-32  |
| Б1.В.ДВ.05.02  | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса             | ОК-10; ПК-24; ПК-25   |
| Б1.В.ДВ.06     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6   | ПК-8; ПК-12; ПК-32  |
| Б1.В.ДВ.06.01  | Промышленно-транспортная экология  | ПК-8; ПК-12; ПК-32  |
| Б1.В.ДВ.06.02  | Нормативы по защите окружающей среды   | ПК-9; ПК-12; ПК-33  |
| Б1.В.ДВ.07     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7   | ПК-4; ПК-6; ПК-37; ПК-43  |
| Б1.В.ДВ.07.01  | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса           | ПК-4; ПК-6; ПК-37; ПК-43  |
| Б1.В.ДВ.07.02  | Организация торговли автомобилями и запасными частями                            | ПК-4; ПК-37; ПК-43  |
| Б1.В.ДВ.08     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8   | ПК-16; ПК-19; ПК-40   |
| Б1.В.ДВ.08.01  | Основы работоспособности технических систем                                      | ПК-16; ПК-19; ПК-40   |
| Б1.В.ДВ.08.02  | Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности                     | ПК-16; ПК-19; ПК-40   |
| Б1.В.ДВ.09     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.9   | ПК-17; ПК-38; ПК-39; ПК-41; ПК-45   |
| Б1.В.ДВ.09.01  | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и<br>трансмиссий легковых автомобилей | ПК-17; ПК-38; ПК-39; ПК-41; ПК-45   |
| Б1.В.ДВ.09.02  | Прикладные расчеты двигателей автомобилей  | ПК-20; ПК-21; ПК-22   |
| Б1.В.ДВ.10     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10  | ПК-11; ПК-34  |
| Б1.В.ДВ.10.01  | Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей | ПК-11; ПК-34  |
| Б1.В.ДВ.10.02  | Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива       | ПК-11; ПК-44  |
| Б1.В.ДВ.11     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.11  | ПК-16; ПК-17  |
| Б1.В.ДВ.11.01  | Диагностика технического состояния легковых автомобилей                          | ПК-16; ПК-17  |
| Б1.В.ДВ.11.02  | Испытания автомобилей после ремонта  | ПК-16; ПК-17; ПК-35   |
| Б1.В.ДВ.12<br> | Элективные курсы по физической культуре и спорту                                 | OK-8  |
| Б1.В.ДВ.12.01  | Общая физическая подготовка  | OK-8  |
| Б1.В.ДВ.12.02  | Спортивные игры  | OK-8  |
| Б1.В.ДВ.12.03  | Профессионально-прикладная физическая культура                                   | OK-8  |
| Б1.В.ДВ.12.04  | Адаптивная физическая культура   | OK-8  |
|                | Практики   | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |

| Индекс        | Наименование  | Формируемые компетенции   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Б2.В          | Вариативная часть   | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б2.B.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б2.В.03(П)    | Технологическая практика  | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б2.B.04(Пд)   | Преддипломная практика  | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | Государственная итоговая аттестация   | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| БЗ.Б          | Базовая часть   | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23 ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б3.Б.01(Г)    | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  | ОК-4; ОК-10; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-28; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Б3.Б.02(Д)    | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; OПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <u>.</u><br>Д | Факультативы  | ОК-1; ОК-6; ОК-9; ПК-17; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-33; ПК-36; ПК-45   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В         | Вариативная часть   | ОК-1; ОК-6; ОК-9; ПК-17; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-33; ПК-36; ПК-45   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В.01      | Основы нравственности   | ОК-1; ОК-6; ПК-26   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В.02      | Основы предпринимательской деятельности   | ПК-25; ПК-26; ПК-27   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В.03      | Подготовка водителей автотранспортных средств категории "В"   | ОК-9; ПК-17; ПК-33; ПК-36; ПК-45  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В.03.01   | Основы управления транспортными средствами  | ПК-17; ПК-36; ПК-45   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ФТД.В.03.02   | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии   | ОК-9; ПК-33   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| ( | СОПОСТАВЛЕНИЕ КОГ | МПЕТЕНЦИЙ С СОДЕРЖАТЕЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ ПРО⊄ | Р.СТАНДАРТОВ Учебный план бакалав | риата '230303_151_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подг |
|---|-------------------|--|-----------------------------------|--|
|   | Индекс            | Наименование                           | Компетенции                       | Требования к образованию   |

|     |                               |  | Семестр 1<br>Академических часов |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       | 50                       | Семестр 2<br>Академических часов |       |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          | Итого за курс |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           |          |
|-----|-------------------------------|--|----------------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|-------|--------|--------|----------|-----|--------------|-----|-----------------------|----------|---------------|------|---------|------|-------|---------|----------|------|--------|-------|---------------------------|----------|
|     |                               |  |                                  |       |       | - 1    | 4каде | мичес  | HAVE 4 | acon  | 20 1   | 1     |       | T                        |                                  |       | 200   | A    | кадом | ическ  | ок ча  | :09      | 9 0 |              |     |                       |          |               |      | (E) (D) | Акад | омиче | CKMX 46 | acon     | 100  | 0.9    | 2.0.  | 4                         | 1        |
| Viz | Индекс                        | Наименование   | Контроль                         | Boero | Кон   | Лек    | Лаб   | Пр     | КСР    | CP    | ИКР    | Контр | 0 10. | Недел                    | Контрол                          | Boero | Кон   | Лек  | Лаб   | Пр     | KCP    | CP       | ИКР | Контро<br>ль | 10. | Недель                | Контроль | Boero         | Кон  | Лок     | Лаб  | Пр    | KCP     | CP       | ИКР  | Контро | Boero | Недель                    | Каф      |
| TC  | ОГО (с факультат              | ивами)   |                                  | 1126  |       | -      |       | _      | _      |       |        |       | 29    |                          |                                  | 1198  |       | _    |       |        |        |          |     |              | 31  |                       |          | 2324          |      | _       |      | _     |         |          | -    |        | 60    |                           | $\vdash$ |
| TO  | OFO no Off (6ea ф             | ракультативов)   | 1                                | 1126  | 1     |        |       |        |        |       |        |       | 29    | 19 4/6                   |                                  | 1198  |       |      |       |        |        |          |     |              | 31  | 20 1/6                |          | 2324          |      |         |      |       |         |          |      |        | 60    | 39 5/6                    | 4        |
|     |                               | ОП, факультативы (в период ТО)   |                                  | 59.3  | 8     |        |       |        |        |       |        |       |       |                          | -                                | 61.3  | 0     |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          | 60.3          |      |         |      |       |         |          |      |        |       | 100                       | T        |
|     |                               | ОП, факультативы (в период экс. сес.)  | ]                                | 43.7  |       |        |       |        |        |       |        |       |       | 1                        | 1                                | 49    |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       | ı        | 46.4          |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           | 1        |
|     | БНАЯ НАГРУЗКА,<br>вд.час/нед) | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)   | ]                                | 25.2  |       |        |       |        |        |       |        |       |       | 1                        | 1                                | 22    |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          | 23.6          |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           | 1        |
|     |                               | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)   | ]                                | 26.3  |       |        |       |        |        |       |        |       |       | 1                        | 1                                | 22.9  |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          | 24.6          |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           | 1        |
|     |                               | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)  |                                  | 3     |       |        |       |        |        |       |        |       |       |                          |                                  | 2     |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          | 2.5           |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           |          |
| цис | сциплины (мо                  | ОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ   |                                  | 1126  | 502   | 164    | 102   | 218    | 16     | 516.9 | 2      | 107.1 | 29    | TO: 17<br>1/6<br>9: 2 1/ | 2                                | 1198  | 431   | 132  | 66    | 216    | 13     | 624.2    | 4   | 142.8        | 31  | TO: 17<br>1/6<br>3: 3 |          | 2324          | 933  | 296     | 168  | 434   | 29      | 1141.1   | 6    | 249.9  | 60    | TO: 34<br>1/3<br>9: 5 1/2 | 2        |
| 1   | 61.6.01                       | Иностранный язык   | 380                              | 144   | 68.2  |        | 4     | 68     | ě      | 75.8  | 0.2    |       | 4     | 2                        |                                  | 3     |       |      | 2     | 5 8    |        |          | (-) | - 89         |     | E S                   | 340      | 144           | 68.2 | 2       |      | 68    |         | 75.8     | 0.2  |        | 4     |                           | 2        |
| 2   | 61.6.02                       | Иностранный язык в профессиональной<br>офере   |                                  |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       |                          | - Sk                             | 144   | 50.3  | 3    |       | 50     |        | 58       | 0.3 | 35.7         | 4   |                       | Sk       | 144           | 50.3 | 3       |      | 50    |         | 58       | 0.3  | 35.7   | 4     |                           | 2        |
| 3   | 61.6.03                       | История  | 3k                               | 108   | 52.3  | 16     |       | 34     | 2      | 55.7  | 0.3    |       | 3     |                          |                                  |       |       |      |       |        |        |          |     | 0            |     | 8 8                   | 3x       | 108           | 52.3 | 16      |      | 34    | 2       | 55.7     | 0.3  |        | 3     | 1                         | 2        |
| 4   | 51.5.08                       | Культура устной и письменной речи  |                                  |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       |                          | 3a                               | 72    | 33.2  | 16   |       | 16     | 1      | 38.8     | 0.2 |              | 2   |                       | 3a       | 72            | 33.2 | 16      |      | 16    | 1       | 38.8     | 0.2  |        | 2     | 1                         | 2        |
| 5   | 61.6.10                       | Психология личности и группы   | 3a                               | 72    | 33.2  | 16     |       | 16     | 1      | 38.8  | 0.2    | Some  | 2     |                          | 100                              |       | Š.,,, | 3    |       | 200    | ione.  | Same of  |     | Sport        |     | 3                     | 3a       | 72            | 33.2 | 16      |      | 16    | 1       | 38.8     | 0.2  | ( Land | 2     |                           | 2        |
| 6   | 61.6.11                       | Математика   | 3k                               | 262   | 105.3 | 3 50   |       | 50     | 5      | 111   | 0.3    | 35.7  | 7     |                          | - Ox                             | 262   | 105.  | 3 50 |       | 50     | 5      | 111      | 0.3 | 35.7         | 7   | 8 8                   | 3x(2)    | 604           | 210. | 6 100   |      | 100   | 10      | 222      | 0.6  | 71.4   | 14    | 1                         | 2        |
| 7   | 61.6.12                       | Физиа  | 3x                               | 218   | 88.3  | 34     | 34    | 16     | 4      | 92    | 0.3    | 35.7  | 6     |                          | 36                               | 180   | 69.3  | 34   | 16    | 16     | 3      | 75       | 0.3 | 35.7         | 5   | 1 8                   | 3x(2)    | 398           | 157. | 6 68    | 50   | 32    | 7       | 167      | 0.6  | 71.4   | 11    |                           | 2        |
| 80  | 61.6.13                       | Информатика и<br>информационно-коммуникационные<br>технологии  | 3a                               | 108   | 52.2  | 16     | 34    |        | 2      | 55.8  | 0.2    |       | 3     |                          | 24                               | 144   | 52.3  | 16   | 34    |        | 2      | 56       | 0.3 | 35.7         | 4   | 0 2                   | 3x 3a    | 262           | 104. | 5 32    | 68   |       | 4       | 111.8    | 0.5  | 35.7   | 7     |                           | 2        |
| 9   | 61.6.16                       | Инокенерная и компьютерная графика   |                                  |       |       | $\top$ |       | Т      | $\top$ |       | $\top$ |       |       | 1                        | 340                              | 108   | 50.2  | 16   | 16    | 16     | 2      | 57.8     | 0.2 |              | 3   |                       | 340      | 108           | 50.2 | 16      | 16   | 16    | 2       | 57.8     | 0.2  |        | 3     | 1                         | 4        |
| 10  | 61.8.02                       | Xveses   | 36                               | 144   | 52.3  | 16     | 34    | 600    | 2      | 56    | 0.3    | 35.7  | 4     |                          | 7233                             | 1000  | Ý.,   |      | 8 8   | 600    |        | Constant | -   | 8            |     | 8                     | 3x       | 144           | 52.3 | 16      | 34   | 1     | 2       | 56       | 0.3  | 35.7   | 4     | 1                         | 3        |
| 11  | 61.8.Д8.12.01                 | Общая физическая подготовка  | 3a                               | 82    | 50.2  | 16     |       | 34     |        | 31.8  | 0.2    |       |       |                          | 3a                               | 82    | 34.2  | 2    |       | 34     |        | 47.8     | 0.2 |              |     | 8 8                   | 3a(2)    | 184           | 84.4 | 16      |      | 68    |         | 79.6     | 0.4  |        |       | 1                         | 2        |
| 12  | Б1.В.ДВ.12.02                 | Спортнаные игры  | 3a                               | 82    | 50.2  | 16     |       | 34     |        | 31.8  | 0.2    |       |       |                          | 3a                               | 82    | 34.2  | 2    | 8 1   | 34     |        | 47.8     | 0.2 | - 8          |     | 1                     | 3a(2)    | 184           | 84.4 | 16      |      | 68    |         | 79.6     | 0.4  | 10     |       |                           | 2        |
| 13  | Б1.В.ДВ.12.03                 | Профессионально-прикладная<br>физическая культура  | 3a                               | 82    | 50.2  | 16     |       | 34     |        | 31.8  | 0.2    |       |       |                          | 3a                               | 82    | 34.2  | 2    | 20 8  | 34     |        | 47.8     | 0.2 | 1            |     | 0 8<br>9 8            | 3a(2)    | 184           | 84.4 | 16      |      | 68    |         | 79.6     | 0.4  |        | 8     |                           | 2        |
| 14  | Б1.B.ДВ.12.04                 | Адаптивная физическая культура   | 3a                               | 82    | 50.2  | 16     |       | 34     | Ç      | 31.8  | 0.2    |       |       |                          | 3a                               | 82    | 34.2  | 2    |       | 34     |        | 47.8     | 0.2 |              |     |                       | 3a(2)    | 184           | 84.4 | 16      |      | 68    |         | 79.6     | 0.4  |        |       | ]                         | 2        |
| 15  | 52.B.01(Y)                    | практика по получению первичных<br>профессиональных умений и<br>навыков, в том числе первичных<br>умений и навыков<br>научно-исследовательской |                                  |       | 9 0   |        | 21    |        |        |       |        |       |       | 0                        | SwO                              | 218   | 36.2  | 2    |       | 34     |        | 179.8    | 2.2 |              | 6   | 0 8                   | 3#0      | 218           | 36.2 | 2       |      | 34    | 9       | 179.8    | 2.2  |        | 6     |                           | া        |
| POI | РМЫ КОНТРОЛ                   | Я  | 3                                | × -   | (8)   |        |       | 3q(4): | 3a(3)  | 3a0   | 800    |       | 86    | 187                      |                                  | 5X)   | (8)   |      | 30    | (4) 3a | (2) 3a | 0(2)     | W W | 1 10         |     |                       |          | ×             | (8)  |         | 88   | 98 3  | 34(     | 8) 3a(5) | 3a0( | 3)     | 37    | 100                       |          |
| IP/ | АКТИКИ                        | (план)   |                                  |       |       |        |       |        |        | 18    |        |       |       | 18                       |                                  |       |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          |               | 18   |         |      |       |         | 9        |      |        |       |                           |          |
| oc  | СУДАРСТВЕННА                  | (нал)  |                                  |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       |                          |                                  |       |       |      |       |        |        |          |     |              |     |                       |          |               |      |         |      |       |         |          |      |        |       |                           |          |
| KAH | никулы                        |  |                                  |       |       |        |       |        |        |       |        |       |       | 2                        |                                  |       |       |      |       |        |        |          |     |              |     | 8                     |          |               |      |         |      |       |         |          |      |        |       | 10                        | $\Box$   |

КУРС 1 Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.pix', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Ne  | Индекс                       | Наименование   | Семестры |
|-----|------------------------------|--|----------|
| ИТО | ГО (с факультатива           | 1161)  |          |
| ИТО | ГО по ОП (без фак            | ультативов)  | 1 1      |
|     |                              | ОП, факультативы (в период ТО)   |          |
|     |                              | ОП, факультативы (в период жа. сес.)   | 1 1      |
|     | ЭНАЯ НАГРУЗКА,<br>д.час/нед) | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)   | 1 1      |
| ,   | M- and Lock!                 | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)   |          |
|     |                              | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)  |          |
| дис | циплины (мод)                | /ЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ   |          |
| 1   | 61.6.01                      | Иностранный язык   | 1        |
| 2   | 61.6.02                      | Иностранный язык в профессиональной<br>сфере   | 2        |
| 3   | 61.6.03                      | История  | 1        |
| 4   | 51.5.08                      | Культура устной и письменной речи  | 2        |
| 5   | 61.6.10                      | Похология личности и группы  | 1        |
| 6   | 61.6.11                      | Математика   | 12       |
| 7   | 61.6.12                      | Физика   | 12       |
| 88  | 61.6.13                      | Информатика и<br>информационно-коммуникационные<br>технологии  | 12       |
| 9   | 61.6.16                      | Инокенерная и компьютерная графика   | 23       |
| 10  | 61.8.02                      | Xureis   | 1        |
| 11  | 61.8.ДВ.12.01                | Общая физическая подготовка  | 1234     |
| 12  | Б1.B.ДВ.12.02                | Спортнаные игры  | 1234     |
| 13  | Б1.В.ДВ.12.03                | Профессионально-прикладная<br>физическая культура  | 1234     |
| 14  | Б1.В.ДВ.12.04                | Адаптивная физическая культура   | 1234     |
| 15  | 52.8.01(Y)                   | практика по получению першичных<br>профессиональных унимий и<br>навыков, в том числе первичных<br>умений и навыков<br>научно-исследовательской | 2        |
| ФОР | мы контроля                  |  |          |
| ПРА | ктики                        | (План)   |          |
| гос | УДАРСТВЕННАЯ І               | <b>ПЛЕН</b> (ПЛЕН)   |          |
| KAH | икулы                        |  |          |
|     |                              |  |          |
|     |                              |  |          |

|   | РС 2 Учебный план бакалавриата 230303 151 2-19.ptx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018   |  |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|---|---|--|---|----------|-------|-------|-------|--------|----------|-------|-----|-------|------|-----------------|----------|---------------|-------|---------|---------------|--------|--------|--------|--|------|------------|----------|-------|------------|------|--------|---------------------|---------|----------|---------------|---------------|-------|-----------------|
|   |   |  | Семестр 3 Семестр 4 Итого за курс Академических часов Академических часов Академических часов |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | $\neg$   | 3.0.          |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
| I I   |   |  |   | $\vdash$ |       | m     |       |        |          |       | Т   |       | 1    |                 | 1        | $\vdash$      |       |         |               | T      | T      | Т      | Т  | 1    |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               | $\overline{}$ |       |                 |
| Ne  | Андекс  | Наименование   | Контроль  | Boero    | Кон   | Лек   | Лаб   | Пр     | KCP      | CP    | икр | Контр | 3.0. | Недель          | Контроль | Boero         | Кон   | Лек Л   | паб Пр        | KCP    | CP     | икр    | Контро   | 3.0. | Недель     | Контроль | Baara | Кон такт.  | nov. | Do6    | Пр                  | KCP     | CP       | икр           | Контро        | Boero | Недель          |
| 1 1   |   |  |   | BCW 0    | TAKT  | anux. | 31100 | IIIP   | NUF.     | C.F   | NIN | оль   |      |                 | 1        | BCW 0         | TRKE  | anuk la | 110           | Nur    |        | MINE   | n.   |      |            |          | BCU 0 | NOH THEKT. | JIWK | 31100  | 110                 | Nur     | C.       | MINE          | ль            | Curc  |                 |
| LATER CO.   | n/- +   |  |   | 1270     |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | -        | 1242          | _     |         |               |        |        |        |  | 35   |            |          | 2512  |            | Ш    | ш      | $\boldsymbol{\bot}$ |         | Щ_       | Ш             | -             |       |                 |
| _   | О (с факультатия  |  | ł   | 1270     |       |       |       |        |          |       |     |       | 28   | 19 4/6          |          | 1342          | 1     |         |               |        |        |        |  | 35   | 23 1/6     |          | 2612  |            |      |        |                     |         |          |               |               | 68    | 42 5/6          |
| MICH  | O по ОП (без фа   | ОП, факультативы (в период ТО)                                   | <del>                                     </del>  | 67.6     | -     |       |       |        |          |       |     |       | 28   |                 | _        | 59.3          | -     |         |               |        |        |        |  | 32   |            |          | 63.5  |            |      |        |                     |         |          |               |               | 80    |                 |
|   |   | ОП, факультативы (в период эка. сес.)                            | 1   | 43.9     | 1     |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | ı        | 54.6          | 1     |         |               |        |        |        |  |      |            |          | 49.3  |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|   | ная нагрузка,   | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                         | 1   | 24.2     | 1     |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | ı        | 22.2          | 1     |         |               |        |        |        |  |      |            |          | 23.2  |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
| (alcap  | .час/нед)   | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                         | 1   | 25.3     | 1     |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | ı        | 23.2          | 1     |         |               |        |        |        |  |      |            |          | 24.3  |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|   |   | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)                              | 1   | 2        | 1     |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | ı        | 2             | 1     |         |               |        |        |        |  |      |            |          | 2     |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|   | ИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) 1270 595.3 162 166 152 112.8 567.6 2.5 107.1 33 1/6 1126 541.9 128 84 220 107.8 477 2.1 107.1 29 1/6 2396 1137.2 290 250 372 220.6 1044.6 4.6 214.2 62 |  |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      | TO: 34          |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
| дис   | µплины (мод   | (УЛИ)  |   | 1270     | 595.3 | 162   | 166   | 152    | 112.8    | 567.6 | 2.5 | 107.1 | 33   | 1/6<br>9: 2 1/2 | 2        | 1126          | 541.9 | 128     | 84 22         | 0 107. | 8 477  | 7 2.1  | 107.1  | 29   | 1/6<br>3:2 |          | 2396  | 1137.2     | 290  | 250    | 372                 | 220.6   | 1044.6   | 4.6           | 214.2         | 62    | 1/3<br>9: 4 1/2 |
| 1   | 51.6.04   | Философия  |   |          |       |       |       | П      |          |       |     |       |      |                 | 3k       | 144           | 52.3  | 16      | 34            | 2      | 56     | 0.3    | 35.7   | 4    |            | 3x       | 144   | 52.3       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 56       | 0.3           | 35.7          | 4     |                 |
| 2   | 1.6.16  | Инженерная и компьютерная графика                                | 340   | 108      | 52.2  |       | 16    | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | 1               |          |               |       | П       | $\neg$        |        | $\top$ | $\top$ |  |      |            | 340      | 108   | 52.2       | П    | 16     | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 3   | 51.6.17   | Общая электротехника и электроника                               |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 52.2  | 16      | 34            | 2      | 55.8   | 8 0.2  |  | 3    |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | 34     |                     | 2       | 55.8     | 0.2           |               | 3     |                 |
| 4   | 51.6.19   | Тепловые процессы двигателей                                     | 3x  | 144      | 52.3  | 16    | 34    | П      | 2        | 56    | 0.3 | 35.7  | 4    | 1               |          |               |       | П       |               |        | $\top$ | Т      |  |      |            | 3x       | 144   | 52.3       | 16   | 34     | $\neg$              | 2       | 56       | 0.3           | 35.7          | 4     |                 |
| 5   | 51.6.20   | Автомобильные материалы, их старение<br>и износ                  | 3x  | 144      | 52.3  | 16    | 34    | П      | 2        | 56    | 0.3 | 35.7  | 4    | ]               |          |               |       | $\Box$  |               |        | Т      | Г      |  |      |            | 3x       | 144   | 52.3       | 16   | 34     | $\neg$              | 2       | 56       | 0.3           | 35.7          | 4     |                 |
| 6   | 51.6.21   | Технические измерения на транспорте                              |   |          |       | П     |       | Ш      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 50.2  | 16      | 16 16         | 2      | 57.8   | 8 0.2  |  | 3    |            | 3a       | 108   | 50.2       | 16   | 16     | 16                  | 2       | 57.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 7   | 51.8.01   | Опециальные главы физики   | 3a  | 108      | 52.2  | 16    |       | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | ]               |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   |        | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           |               | 3     |                 |
| 8   | 51.8.04   | Гидравлические и пневматические<br>системы в автомобилестроении  |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      | ]               | 2k       | 218           | 88.3  | 16      | 34 34         | 4      | 92     | 0.3    | 35.7   | 6    |            | 2k       | 218   | 88.3       | 16   | 34     | 34                  | 4       | 92       | 0.3           | 35.7          | 6     |                 |
| 9   | 1.8.05  | Механия  | 3x  | 180      | 69.3  | 34    | 16    | 16     | 3        | 75    | 0.3 | 35.7  | 5    | 1               |          | $\overline{}$ |       | $\Box$  | $\top$        | $\top$ | $\top$ | $\top$ | T  |      |            | 3x       | 180   | 69.3       | 34   | 16     | 16                  | 3       | 75       | 0.3           | 35.7          | 5     |                 |
| 10  | 1.8.06  | Моделирование процессов в расчетах на<br>Эвм                     | 340   | 108      | 52.2  | 34    | 16    | П      | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | 1               |          |               |       | П       | 丁             | $\top$ | $\top$ |        |  |      |            | 360      | 108   | 52.2       | 34   | 16     | $\Box$              | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 11  | 51.8.11   | Окловые агрегаты   |   |          |       |       |       | ш      |          |       |     |       |      | 1               | 3x       | 144           | 52.3  | 16      | 34            | 2      | 56     | 0.3    | 35.7   | 4    |            | 3x       | 144   | 52.3       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 56       | 0.3           | 35.7          | 4     |                 |
| 12  | 51.8.Д8.01.01   | Социология и политология   |   |          |       | Н     |       | Н      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 52.2  | 16      | 34            | 2      | 55.8   | 8 0.2  | <del>                                     </del> | 3    |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | -      | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 13  | 51.8.ДВ.01.02   | Личность в виртуальной реальности                                |   |          |       |       |       | Ш      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 52.2  | 16      | 34            | 2      | 55.8   | 8 0.2  | 1  | 3    |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 14  | 51.8.Д8.02.01   | Современный деловой этикет                                       | 3a  | 108      | 52.2  | 16    |       | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | 1               |          |               |       | П       | $\neg$        |        | $\top$ | $\top$ |  |      |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 15  | 51. <b>В.ДВ</b> .02.02  | Профессиональный инидж и репутация<br>современного инженера      | 3a  | 108      | 52.2  | 16    |       | 34     | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | ]               |          |               |       |         |               |        | Τ      | Π      |  |      |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | П      | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           |               | 3     |                 |
| 16  | 1.8.Д8.03.01  | Основы теории надежности   |   |          |       |       |       | ш      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 52.2  | 16      | 34            | 2      | 55.8   | 8 0.2  | 1  | 3    |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 17  | 51.В.ДВ.03.02   | Отециальные главы математики                                     |   |          |       |       |       | П      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 52.2  | 16      | 34            | 2      | 55.8   | 8 0.2  |  | 3    |            | 3a       | 108   | 52.2       | 16   | $\Box$ | 34                  | 2       | 55.8     | 0.2           |               | 3     |                 |
| 18  | 51.8.Д8.04.01   | Лабораторный практикум по устройству<br>автомобилей              | 3a  | 108      | 52.2  |       | 50    |        | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | ]               |          |               |       |         |               | Т      | Т      |        |  |      |            | 3a       | 108   | 52.2       | П    | 50     | П                   | 2       | 55.8     | 0.2           | $\Box$        | 3     |                 |
| 19  | 51.8.ДВ.04.02   | Основы танняга легковых автомобилей                              | 3a  | 108      | 52.2  |       | 50    | П      | 2        | 55.8  | 0.2 |       | 3    | 1               |          |               |       | $\Box$  | $\neg$        | 1      | $\top$ | $\top$ |  |      |            | 3a       | 108   | 52.2       | П    | 50     | $\neg$              | 2       | 55.8     | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 20  | 51.В.ДВ.12.01   | Общая физическая подготовка                                      | 3a  | 82       | 34.2  |       |       | 34     |          | 47.8  | 0.2 |       |      | 1               | 3a       | 82            | 34.2  | П       | 34            |        | 47.8   | 8 0.2  |  |      |            | 3a(2)    | 184   | 68.4       | П    | $\Box$ | 68                  | $\Box$  | 95.6     | 0.4           | $\Box$        |       |                 |
| 21  | 51.B.ДВ.12.02   | Спортивные игры  | 3a  | 82       | 34.2  |       |       | 34     |          | 47.8  | 0.2 |       |      | ]               | 3a       | 82            | 34.2  |         | 34            |        | 47.8   | 8 0.2  |  |      |            | 3a(2)    | 184   | 68.4       |      |        | 68                  |         | 95.6     | 0.4           |               |       |                 |
| 22  | 51.B.ДВ.12.03   | Профессионально-прикладная<br>физическая культура                | 3a  | 82       | 34.2  |       |       | 34     |          | 47.8  | 0.2 |       |      |                 | 3a       | 82            | 34.2  |         | 34            |        | 47.8   | 0.2    |  |      |            | 3a(2)    | 184   | 68.4       |      |        | 68                  |         | 95.6     | 0.4           |               |       |                 |
| 23  | 51.8.ДВ.12.04   | Адаптивная физическая культура                                   | 3a  | 82       | 34.2  |       |       | 34     |          | 47.8  | 0.2 |       |      | 1               | 3a       | 82            | 34.2  |         | 34            |        | 47.8   | 8 0.2  |  |      |            | 3a(2)    | 184   | 68.4       |      |        | 68                  |         | 95.6     | 0.4           |               |       |                 |
| 24  | FД.8.01   | Основы правственности  | 3a  | 72       | 18.2  | 16    |       | П      | 2        | 53.8  | 0.2 |       | 2    | 1               |          |               |       | П       | $\neg \vdash$ |        | $\top$ | Т      |  |      |            | 3a       | 72    | 18.2       | 16   | $\Box$ | $\Box$              | 2       | 53.8     | 0.2           |               | 2     |                 |
| 25  | <b>РГД.В.03</b>   | Подготовка водителей автотранспортных<br>средств категории "В"   | 3a  | 108      | 108   | 14    |       |        | 93.8     |       | 0.2 |       | 3    |                 | 3a       | 108           | 108   | 16      |               | 91.8   | 3      | 0.2    |  | 3    |            | 3a(2)    | 218   | 216        | 30   | $\Box$ |                     | 185.6   |          | 0.4           |               | 6     |                 |
| 26  | FД8.03.01   | Основы управления транспортными<br>средствами                    | 3a  | 108      | 108   | 14    |       | П      | 93.8     |       | 0.2 |       | 3    | 1               |          |               |       | П       |               |        |        |        |  |      |            | Sa       | 108   | 108        | 14   | $\Box$ | $\Box$              | 93.8    |          | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| 27  | <b>тд</b> в.03.02   | Первая помощь при<br>дорожно-транспортном происшествии           |   |          |       |       |       | П      |          |       |     |       |      | 1               | 3a       | 108           | 108   | 16      | $\neg$        | 91.8   | 3      | 0.2    |  | 3    |            | 3a       | 108   | 108        | 16   | $\Box$ | $\Box$              | 91.8    |          | 0.2           | $\neg$        | 3     |                 |
| ФОР   | мы контроля   |  |   |          |       |       | 340   | 3) 3a( | (6) 3aO( | (2)   |     |       |      |                 |          |               |       |         | 34(           | 3a(6)  |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        | - ;                 | 3q(6) 3 | a(12) 3a | 0(2)          |               |       |                 |
| ПРАКТИКИ (План) 216 29.2 27 186.8 2.2 6 4 216 29.2 27 186.8 2.2 6 4 |   |  |   |          |       |       |       |        |          |       |     | 4     |      |                 |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|   |   | Практика по получению  |   |          |       |       |       | П      |          |       |     |       |      |                 |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            | П    |        |                     |         |          | $\overline{}$ | $\neg$        |       |                 |
|   | 52.B.02(П)  | профессиональных умений и опыта<br>профессиональной деятельности |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | 340      | 216           | 29.2  |         | 27            |        | 186.   | 8 2.2  |  | 6    | 4          | 340      | 216   | 29.2       |      |        | 27                  |         | 186.8    | 2.2           |               | 6     | 4               |
| госз  | ДАРСТВЕННАЯ   | итоговая аттестация (План)                                       |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 | i        |               |       |         | T             |        | T      |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
| КАН   | ИКУЛЫ 2 5 7   |  |   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      |                 |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      |            |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |
|   |   |  | L   |          |       |       |       |        |          |       |     |       |      | -               |          |               |       |         |               |        |        |        |  |      | -          |          |       |            |      |        |                     |         |          |               |               |       |                 |

| OPC   | 22 3400HBM 106         | or Geographica 230303 Ti                             | 51 2-15.pix, nop | ныпре    | аштиния 23.03 |
|-------|------------------------|--|------------------|----------|---------------|
| Nz    | Индекс                 |  | Каф.             | Семестры |               |
| ито   | ГО (с факультатив      | ами)   |                  |          |               |
|       | ГО по ОП (без фак      |  |                  |          |               |
|       |                        | ОП, факультативы (в пери                             | oa TO)           |          |               |
|       |                        | ОП, факультативы (в пери                             |                  |          |               |
|       | , АХЕУЧТАН РАНЕ        | Ауд. нагр. (ОП - элект. курс                         |                  |          |               |
| (alia | д.час/нед)             | Конт. раб. (ОП - элект. кур                          |                  |          |               |
|       |                        |  |                  |          |               |
|       |                        | Ауд, нагр. (элект, курсы по                          | филеј            |          |               |
| дис   | циплины (мод           | ули)   |                  |          |               |
| 1     | 61.6.04                | Философия  |                  | 2        | 4             |
| 2     | 61.6.16                | Инокенерная и компьютерн                             | іая графика      | 4        | 23            |
| 3     | 61.6.17                | Общая электротехника и э                             |                  | 3        | 4             |
| 4     | 61.6.19                |  |                  | 1        | 3             |
| 4     | 01.0.13                | Тепловые процессы двига                              |                  | -        |               |
| 5     | 61.6.20                | Автонобильные материаль<br>и износ                   |                  | 1        | 3             |
| 6     | 61.6.21                | Технические измерения на                             | транспорте       | 1        | 4             |
| 7     | 61.8.01                | Специальные главы физи                               | 94               | 2        | 3             |
| 8     | 61.B.04                | Гидравлические и пневма:<br>системы в автомобилестро | пические<br>ении | 1        | 4             |
| 9     | 61.8.05                | Механика   |                  | 4        | 3             |
| 10    | 61.8.06                | Моделирование процессою<br>ЭВМ                       | в расчетах на    | 1        | 3             |
| 11    | 61.8.11                | Окловые агрегаты                                     |                  | 1        | 4             |
| 12    | 61.8.Д8.01.01          | Социология и политология                             | 1                | 2        | 4             |
| 13    | Б1.В.ДВ.01.02          | Личность а виртуальной р                             |                  | 2        | 4             |
| 14    | 61.8.Д8.02.01          | Современный деловой эти                              |                  | 2        | 3             |
| 15    | 51.В.ДВ.Q2.Q2          | Профессиональный иниди                               |                  | 2        | 3             |
| 16    | 61.8.Д8.03.01          | современного инженера                                |                  | 1        | 4             |
|       |                        | Основы теории надежност                              |                  | 1        | 4             |
| 17    | Б1.В.ДВ.03.02          | Специальные главы мател                              |                  | 1        | 4             |
| 18    | Б1.В. <b>Д</b> В.04.01 | Лабораторный практикум г<br>автомобилей              | по устройству    | 1        | 3             |
| 19    | Б1.В.ДВ.04.02          | Основы танняга легковых                              | затонобилей      | 1        | 3             |
| 20    | 61.8.Д8.12.01          | Общая физическая подгот                              | 0882             | 2        | 1234          |
| 21    | Б1.В.ДВ.12.02          | Спортнаные игры                                      |                  | 2        | 1234          |
| 22    | Б1.В.ДВ.12.03          | Профессионально-прикла,<br>физическая культура       | диая             | 2        | 1234          |
| 23    | Б1.В.ДВ.12.04          | Адаптивная физическая к                              | TE TIER          | 2        | 1234          |
| 24    | отд.в.от               | Основы правственности                                |                  | 2        | 3             |
| 25    | <b>отд.в.</b> 03       | Подготовка водителей авт<br>средств категории "В"    | готранспортных   |          | 34            |
| 26    | отд.в.оз.os            | Основы управления трано                              | портными         | 1        | 3             |
| 27    | отд.в.oз.o2            | средствами<br>Первая помощь при                      |                  | 1        | 4             |
|       | мы контроля            | дорожно-транспортном пр                              | оисшествии       |          |               |
|       | ктики                  |  | (Denu)           |          |               |
| IIPA  | КІИКИ                  |  | (План)           |          |               |
|       | 62.B.02(II)            | Практика по получению профессиональных умений        |                  |          |               |
|       |                        | профессиональной деятел                              |                  |          |               |
| OC    | ударственная           | ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ                                  | (План)           |          |               |
| КАН   | икулы                  |  |                  |          |               |
|       |                        |  |                  |          |               |

| 16                      |   |           | 4     |           | 633  | Vermo |        | стр 5   | lange. |      |              |     | 2 8                       |          |       |              | 1100             |        | оместр |        |     |        | 10 0 |                       | 8 1      |       |              | CUE |        | _     | а курс        |         |                  |               | argev. At     | - 2                       | 1   |
|-------------------------|---|-----------|-------|-----------|------|-------|--------|---------|--------|------|--------------|-----|---------------------------|----------|-------|--------------|------------------|--------|--------|--------|-----|--------|------|-----------------------|----------|-------|--------------|-----|--------|-------|---------------|---------|------------------|---------------|---------------|---------------------------|-----|
|                         |   |           |       | 24 8      | A    | кадем | ическ  | их час  | 00     |      | - 6          |     |                           |          | _     | 270          | Ax               | адемич | CKMX   | Hacon. | -   | 300    |      |                       |          | 13    | 100          | Aug | адемич | чески | о часо        | 2       | 9 (9)            | $\rightarrow$ | 2.0.          |                           |     |
| Na Индекс               | Наименование  | Контроль  | Boero | Кон такт. | Лек  | Лаб   | Пр     | KCP     | CP     |      | (онтро<br>ль | 20. | Недель                    | Контроль | Boero | Кон<br>такт. | Лек              | паб п  | рКС    | P CP   | NKP | Контро | 20.  | Недель                | Контроль | Boero | Кон<br>такт. | Лек | Лаб    | Пр    | KCP           | CP I    | икр <sup>К</sup> | Контро<br>ль  | Boerd         | Недель                    | Kad |
| ТОГО (с факультат       | пивами)   |           | 1188  |           | _    |       |        |         |        |      |              | 33  |                           |          | 1044  | -            |                  |        |        |        |     |        | 29   |                       |          | 2232  |              |     |        |       |               | _       |                  | $\rightarrow$ | 62            |                           | Н   |
| TOTO no Off (без        | факультативов)  | 1         | 1188  |           |      |       |        |         |        |      |              | 33  | 19 4/6                    |          | 972   |              |                  |        |        |        |     |        | 27   | 22 1/6                |          | 2160  |              |     |        |       |               |         |                  |               | 60            | 41 5/6                    | ı   |
|                         | ОП, факультативы (в период ТО)  |           | 60.6  |           |      |       |        |         |        |      | 100          |     | C 2                       |          | 46    | 100          |                  |        |        |        |     |        | 000  |                       | 10 E     | 53.3  |              |     |        |       |               |         |                  |               | 100           |                           | Г   |
| ЧЕБНАЯ НАГРУЗКА         | ОП, факультативы (в период экз. сес.)   |           | 59.6  |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           |          | 48.9  |              |                  |        |        |        |     |        |      | l                     | ı        | 54.3  |              |     |        |       |               |         |                  |               |               | - /                       | ı   |
| акад.час/нед)           | муд. нагр. (UII - элект. курсы по физ.к.)   | 1         | 25.7  |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           |          | 19.1  |              |                  |        |        |        |     |        |      |                       | ı        | 22.4  |              |     |        |       |               |         |                  |               |               | - 1                       | ı   |
|                         | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)  | 1         | 27.3  |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           |          | 20.1  |              |                  |        |        |        |     |        |      |                       | ı        | 23.7  |              |     |        |       |               |         |                  |               |               | - 1                       | ı   |
|                         | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)   | -         |       | -         | _    |       |        |         |        |      |              |     | TO. 17                    |          |       |              |                  |        |        |        | -   |        |      | TO. 17                |          |       | -            |     |        | _     |               | _       |                  | $\overline{}$ | -             | TO. 24                    | ⊢   |
| дисциплины (м           | одули)  |           | 1188  | 473       | 164  | 82    | 200    | 21      | 572.2  | 6    | 142.8        | 33  | TO: 17<br>1/6<br>3: 2 1/2 |          | 936   | 366.8        | 148              | 82 1   | 16 17  | 426.   | 3.8 | 142.8  | 26   | TO: 17<br>1/6<br>3: 3 |          | 2124  | 839.8        | 312 | 164    | 316   | 38 9          | 998.6   | 9.8              | 285.6         | 59            | TO: 34<br>1/3<br>3: 5 1/2 |     |
| 1 61.6.05               | Экономическая теория  | 3a        | 108   | 52.2      | 16   | 9     | 34     | 2       | 55.8   | 0.2  | - 89         | 3   | g and g                   |          |       | 8            | 3                | - 89   |        |        |     | 1      | 0 8  |                       | 3a       | 108   | 52.2         | 16  | 9-3    | 34    | 2             | 55.8    | 0.2              | $\neg$        | 3             | 3                         | 1   |
| 2 61.6.06               | Экономию предприятия  |           |       |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           | 3a       | 108   | 52.2         | 16               | . 3    | 4 2    | 55.8   | 0.2 |        | 3    | ]                     | 3a       | 108   | 52.2         | 16  |        | 34    | 2             | 55.8    | 0.2              | $\neg$        | 3             |                           | - 1 |
| 3 61.6.09               | Правовое обеспечение профессиональной деятельности                                  | Sk        | 180   | 54.3      | 16   |       | 34     | 4       | 90     | 0.3  | 35.7         | 5   | 8 2<br>5 6                |          |       | Ĭ            |                  |        |        |        |     |        |      | 1                     | 3x       | 180   | 54.3         | 16  |        | 34    | 4             | 90      | 0.3              | 35.7          | 5             |                           |     |
| 4 51.5.14               | Экология  | 3a        | 108   | 50.2      | 16   | 16    | 16     | 2       | 57.8   | 0.2  |              | 3   |                           |          |       |              |                  |        | $\top$ |        |     |        |      | 1                     | 3a       | 108   | 50.2         | 16  | 16     | 16    | 2             | 57.8    | 0.2              | $\neg$        | 3             |                           | 3   |
| 5 61.6.15               | Безопасность жизнедеятельности  | Market de | 2000  | 2         | 9000 |       | 400    |         |        |      | 20           |     | 8                         | 3a       | 108   | 50.2         | 16               | 16 1   | 6 2    | 57.8   | 0.2 |        | 3    | 1                     | 3a       | 108   | 50.2         | 16  | 16     | 16    | 2             | 57.8    | 0.2              |               | 3             | 3                         | 2   |
| 6 51.5.18               | Детали машин и основы конструирования   | 3aO KP    | 144   | 73.2      | 34   |       | 34     | 3       | 70.8   | 2.2  |              | 4   | 3 3                       |          |       | 30.10        |                  |        |        |        |     |        |      |                       | 3aO KP   | 144   | 73.2         | 34  |        | 34    | 3             | 70.8    | 2.2              |               | 4             |                           | 4   |
| 7 61.6.22               | Конструкция и эксплуатационные<br>свойства автомобилей                              | Ox KP     | 180   | 71.3      | 34   | 16    | 16     | 3       | 73     | 2.3  | 35.7         | 5   | 8 8                       |          |       | 80           | 30 <del>-3</del> | - 20   | - 1    | 39     |     |        |      |                       | Эк КР    | 180   | 71.3         | 34  | 16     | 16    | 3             | 73      | 2.3              | 35.7          | 5             | 9                         |     |
| 8 61.6.23               | Основы технологии производства и<br>ремонта автомобилей                             | 7/83      |       |           |      |       |        |         |        |      | 8            |     | 0 8                       | 34       | 144   | 50.3         | 16               | 16 1   | 6 2    | 58     | 0.3 | 35.7   | 4    |                       | 3x       | 144   | 50.3         | 16  | 16     | 16    | 2             | 58      | 0.3              | 35.7          | 4             |                           | -   |
| 9 61.6.25               | Физическая культура   | 3a        | 72    | 34        |      |       | 34     |         | 38     |      |              | 2   |                           |          |       |              |                  | 100    |        |        |     |        |      |                       | 3a       | 72    | 34           |     |        | 34    |               | 38      |                  |               | 2             |                           | - 2 |
| 10 61.8.07              | Техническое обслуживание и ремонт<br>кусовов автомобилей                            |           |       |           |      | 35—3  | 200    |         |        | (-8e | 28           |     | 8 8                       | ě        | 180   | 71.3         | 34               | 34     | 3      | 73     | 0.3 | 35.7   | 5    |                       | 3k       | 180   | 71.3         | 34  | 34     |       | 3             | 73      | 0.3              | 35.7          | 5             | 3                         | 1   |
| 11 61.8.12              | Электрооборудование автомобилей   | 2k        | 144   | 50.3      | 16   | 16    | 16     | 2       | 58     | 0.3  | 35.7         | 4   | 1                         |          |       |              |                  |        |        |        |     | 0      |      |                       | 34       | 144   | 50.3         | 16  |        | 16    |               |         | $\overline{}$    | 35.7          | 4             |                           | 1   |
| 12 61.8.13              | Электронные системы автомобилей   |           |       |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           | 36       | 144   | 51.3         | 16               | 16 1   | 6 3    | 57     | 0.3 | 35.7   | 4    |                       | 34       | 144   | 51.3         | 16  | 16     | 16    | 3             | 57      | 0.3              | 35.7          | 4             |                           | 1   |
| 13 61.8.16              | Технологические процессы технического<br>обслуживания и ремонта автомобилей         |           |       | 1         |      |       |        |         |        |      |              |     | 5 S                       | 2k KP    | 180   | 73.3         | 34               | 3      | 4 3    | 71     | 2.3 | 35.7   | 5    |                       | 2k KP    | 180   | 73.3         | 34  |        | 34    | 3             | 71      | 2.3              | 35.7          | 5             |                           | 1   |
| 14 61.8.48.05.01        | Сертификация и лиценсирование в<br>сфере производства и эксплуатации<br>автонобилей | 3a        | 108   | 35.2      | 16   |       | 16     | 3       | 72.8   | 0.2  |              | 3   |                           |          |       |              |                  |        |        |        |     |        |      |                       | 3a       | 108   | 35.2         | 16  |        | 16    | 3             | 72.8    | 0.2              |               | 3             |                           | 1   |
| 15 <i>61.8.Д8.05.02</i> | Организация перевозочных услуг и<br>безопасность транспортного процесса             | 3a        | 108   | 35.2      | 16   | 9 A   | 16     | 3       | 72.8   | 0.2  | - 83         | 3   | 9 8                       |          |       |              | 100              | 100    | - (0)  | 3      |     |        |      |                       | 3a       | 108   | 35.2         | 16  | 200    | 16    | 3             | 72.8    | 0.2              |               | 3             | 8                         | 1   |
| 16 61.8.Д8.08.01        | Основы работоспособности технических<br>систем                                      | 3x        | 144   | 52.3      | 16   | 34    |        | 2       | 56     | 0.3  | 35.7         | 4   |                           |          |       |              |                  |        |        |        |     |        |      |                       | 3x       | 144   | 52.3         | 16  | 34     |       | 2             | 56      | 0.3              | 35.7          | 4             |                           |     |
| 17 61.8.48.08.02        | Конструкторско-технологические методы<br>обеспечения надежности                     | 3x        | 144   | 52.3      | 16   | 34    | 5 ×    | 2       | 56     | 0.3  | 35.7         | 4   | 5 S                       |          |       | 3.           | 100              | 10     | 1      | 9      |     |        |      |                       | 3x       | 144   | 52.3         | 16  | 34     |       | 2             | 56      | 0.3              | 35.7          | 4             |                           | -   |
| 18 OTA.8.02             | Основы предприничательской<br>деятельности  |           |       |           |      |       |        |         |        |      |              |     | o 2                       | 3a       | 72    | 18.2         | 16               |        | 2      | 53.8   | 0.2 |        | 2    |                       | 3a       | 72    | 18.2         | 16  |        |       | 2             | 53.8    | 0.2              |               | 2             |                           |     |
| рормы контрол           | R   |           |       |           |      | 34(4) | ) 3a(4 | ) 3aO I | OP(2)  |      |              |     |                           |          |       |              |                  | 34(4   | ) 3a(3 | ) KP   |     |        |      |                       |          |       |              |     |        | 30    | (8) 3a        | (7) 3aC | O KP(3)          | i)            |               |                           |     |
| ПРАКТИКИ                | (План)  |           |       |           |      |       |        |         |        |      | - 30         |     | 9 9                       |          | 108   | 28.2         | 8                | 2      | 7      | 79.8   | 1.2 |        | 3    | 2                     | 8-8      | 108   | 28.2         |     |        | 27    |               | 79.8    | 1.2              |               | 3             | 2                         | Г   |
| 62.B.03(II)             | Технологическая практика  |           |       |           |      | 9-3   | 8      |         |        |      | - 8          |     | d N                       | 340      | 108   | 28.2         | 8 3              | 2      | 7      | 79.8   | 1.2 |        | 3    | 2                     | 3a0      | 108   | 28.2         |     | 9      | 27    | 8 1           | 79.8    | 1.2              |               | 3             | 2                         | Г   |
| ГОСУДАРСТВЕННИ          | АЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)   |           |       |           |      |       |        |         |        |      |              |     |                           |          |       |              |                  | Ť      | Ť      | Ť      | Ť   |        |      |                       |          |       |              |     | T      | T     | $\overline{}$ | 一       | $\overline{}$    | 一             | $\overline{}$ |                           | F   |
| КАНИКУЛЫ                |   | =         |       |           |      |       |        |         |        |      |              | =   |                           |          |       |              |                  |        |        |        |     |        |      |                       |          |       |              |     |        | =     | =             | =       | =                | =             | $\Rightarrow$ | _                         | ╒   |

| Na  | Индекс           | Наименование  | Семестры |
|-----|------------------|---|----------|
|     | ГО (с факультати |   |          |
| ито | ГО по ОП (без ф  |   |          |
|     |                  | ОП, факультативы (в период ТО)  |          |
| VHE | АЖЕУЧТАН РАНЕ    | ОП, факультативы (в период экс. сес.)   |          |
|     | д.час/нед)       | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)  |          |
|     |                  | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)  |          |
|     |                  | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)   |          |
| дис | циплины (мод     | цули)   |          |
| 1   | 61.6.05          | Экономическая теория  | 5        |
| 2   | 61.6.06          | Экономию предприятия  | 6        |
| 3   | 61.6.09          | Правовое обеспечение<br>профессиональной деятельности                               | 5        |
| 4   | 61.6.14          | Экология  | 5        |
| 5   | 61.6.15          | Безопасность жизнедеятельности  | 6        |
| 6   | 61.6.18          | Детали машин и основы конструирования   | 5        |
| 7   | 61.6.22          | Конструкция и эксплуатационные<br>свойства автомобилей                              | 5        |
| 8   | 61.6.23          | Основы технологии производства и<br>ремонта автомобилей                             | 6        |
| 9   | 61.6.25          | Физическая культура   | 5        |
| 10  | 61.8.07          | Техническое обслуживание и ремонт<br>кусовов автомобилей                            | 6        |
| 11  | 61.8.12          | Электрооборудование автомобилей   | 5        |
| 12  | 61.8.13          | Электронные системы автомобилей   | 6        |
| 13  | 61.8.16          | Технологические процессы технического<br>обслуживания и ремонта автомобилей         | 6        |
| 14  | 61.8.Д8.05.01    | Сертификация и лиценсирование в<br>сфере производства и эксплуатации<br>автомобилей | 5        |
| 15  | 61.8.Д8.05.02    | Организация перевозочных услуг и<br>безопасность транспортного процесса             | 5        |
| 16  | 61.8.Д8.08.01    | Основы работоспособности технических<br>систем                                      | 5        |
| 17  | 61.B.ДВ.08.02    | Конструкторско-технологические методы<br>обеспечения надежности                     | 5        |
| 18  | отд.в.02         | Основы предпринимательской<br>деятельности  | 6        |
| ФОР | мы контроля      |   |          |
| ΠPΑ | ктики            | (План)  |          |
|     | 62.B.03(II)      | Технологическая практика  |          |
| roc |                  |   |          |
|     |                  | итоговая аттестация (план)  |          |
| KAH | икулы            |   |          |

| 10   |                              |   |          |                          |           | 57   |        | Cewec.  | _      | 5.0   |       | 22           |        | 0 8    |              |                              |              | 11/20 |        | Cewe    | _      | 100    |          |              | 0 0  |        | 2 1      |                              |           | CITY |       |       | аа курс |         | =      |              | -     | 10                 | $\mathbf{I}$ |
|------|------------------------------|---|----------|--------------------------|-----------|------|--------|---------|--------|-------|-------|--------------|--------|--------|--------------|------------------------------|--------------|-------|--------|---------|--------|--------|----------|--------------|------|--------|----------|------------------------------|-----------|------|-------|-------|---------|---------|--------|--------------|-------|--------------------|--------------|
|      |                              |   |          |                          | 300       | Axa  | демич  | HECKNO. | с часо | Q .   | 90 0  |              | T      |        |              |                              |              | A     | адеми  | ически  | 00 Ha0 | 000    |          |              | 8    |        |          |                              |           | A    | кадем | ическ | их час  | 00      | 20 0   |              | 2.0.  |                    |              |
| Na   | Индекс                       | Наименование  | Контроль | Boero                    | Кон такт. | Лек  | Лаб    | Пр      | KCP    | CP    |       | Конт<br>роль | 10.    | Недель | Контролі     | Boero                        | Кон<br>такт. | Лек   | Лаб    | Пр      | KCP    | CP     | ИКР      | Контро<br>ль | 2.0. | Недель | Контроль | Boero                        | Кон такт. | Лек  | Лаб   | Пр    | KCP     | CP      | NKP    | Контро<br>ль | Boero | Недель             | Ka           |
| ITOI | ГО (с факультатив            | ами)  |          | 936                      |           |      |        |         |        |       |       |              | 26     |        |              | 1224                         |              |       |        |         |        |        | _        |              | 34   |        |          | 2160                         |           | _    |       |       |         |         |        |              | 60    |                    | t            |
| итог | ГО по ОП (без фа)            | культативов)  | 1        | 936                      | 1         |      |        |         |        |       |       |              | 26     | 17 1/6 |              | 1224                         |              |       |        |         |        |        |          |              | 34   | 23 1/6 |          | 2160                         | 1         |      |       |       |         |         |        | /            | 60    | 40 2/6             |              |
|      | ЭНАЯ НАГРУЗКА,<br>д.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) ОП, факультативы (в период жа. сес.) Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физис.) Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физис.) Ауд. нагр. (элект. курсы по физис.) |          | 58<br>33<br>22.6<br>24.7 |           |      |        |         |        |       |       |              |        | TO: 14 |              | 54.8<br>43.4<br>18.2<br>19.8 |              |       |        |         |        |        |          |              |      | TO: 11 |          | 56.4<br>38.2<br>20.4<br>22.3 |           |      |       |       |         |         |        |              |       |                    | I            |
| дис  | циплины (мод                 | ули)  |          | 936                      | 370.6     | 146  | 30     | 164     | 25     | 494   | 5.6   | 71.4         | 26     | 5/6    |              | 756                          | 222.6        | 82    | 44     | 78      | 17     | 390.6  | 1.6      | 142.8        | 21   | 1/6    |          | 1692                         | 593.2     | 228  | 74    | 242   | 42      | 884.6   | 7.2    | 214.2        | 47    | TO: 26<br>9: 5 2/3 |              |
| 1    | 61.6.07                      | Управление проектами  |          |                          |           |      | - 10   |         |        |       | ( )   | - 1          |        |        | 3a           | 72                           | 26.2         | 12    |        | 12      | 2      | 45.8   | 0.2      |              | 2    |        | 3a       | 72                           | 26.2      | 12   |       | 12    | 2       | 45.8    | 0.2    | - 0          | 2     |                    | 1            |
| 2    | 61.6.24                      | Эксплуатационные материалы  | 3a       | 108                      | 47.2      | 14   |        | 30      | 3      | 8.09  | 0.2   |              | 3      |        |              |                              |              |       | $\neg$ |         |        |        |          |              |      | 1      | 3a       | 108                          | 47.2      | 14   |       | 30    | 3       | 8.09    | 0.2    |              | 3     | 1                  | 1/3          |
| 3    | 61.8.03                      | Экономика отрасли   |          |                          | ž         | 2 2  |        |         | 5 8    |       | 8 8   |              |        |        | 3x           | 144                          | 47.3         | 22    |        | 22      | 3      | 61     | 0.3      | 35.7         | 4    | 1      | 3k       | 144                          | 47.3      | 22   |       | 22    | 3       | 61      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    | 1            |
| 4    | 61.8.08                      | Техническая эксплуатация ходовой части<br>автомобилей   |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              |        |        | 34           | 144                          | 37.3         | 12    | 22     |         | 3      | 71     | 0.3      | 35.7         | 4    |        | 3x       | 144                          | 37.3      | 12   | 22    |       | 3       | 71      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    |              |
| 5    | 61.8.09                      | Технология восстановления деталей и<br>сборочных единиц   | 3a       | 108                      | 47.2      | 14   | 5 - 22 | 30      | 3      | 8.09  | 0.2   |              | 3      |        |              |                              |              | S. 3  | 2 12   |         | 2 5    | (3)    |          |              |      |        | 3a       | 108                          | 47.2      | 14   | 21 2  | 30    | 3       | 60.8    | 0.2    | - 12         | 3     |                    |              |
| 6    | 61.8.10                      | Производственно-техническая<br>инфраструктура предприятий<br>автонобильного сервиса   | 3aO KP   | 180                      | 68.2      | 30   |        | 30      | 6      | 111.8 | 2.2   |              | 5      |        |              |                              |              |       |        |         |        |        |          |              |      |        | SaO KP   | 180                          | 68.2      | 30   |       | 30    | 6       | 111.8   | 2.2    |              | 5     |                    |              |
| 7    | 61.8.14                      | Менедимент и маркетинг  | 340      | 108                      | 47.2      | 14   |        | 30      | 3      | 60.8  | 0.2   |              | 3      |        |              |                              |              | Н     | _      | $\neg$  |        |        | $\vdash$ |              |      |        | 340      | 108                          | 47.2      | 14   |       | 30    | 3       | 60.8    | 0.2    | -            | 3     | 1                  | -            |
| 8    | 61.8.15                      | Типаж и эксплуатация технологического оборудования  |          |                          | -         | 80 Y | E-38   |         | 3-3    |       | 30.—3 | -20          |        |        | 3x           | 144                          | 37.3         | 12    | \$-54  | 22      | 3      | 71     | 0.3      | 35.7         | 4    |        | 3x       | 144                          | 37.3      | 12   | 15-3  | 22    | 3       | 71      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    |              |
| 9    | 61.8.Д8.06.01                | Промышленно-транспортная экология   |          |                          |           |      |        |         | 3 3    |       | 9 1   |              |        |        | 3a           | 108                          | 37.2         | 12    |        | 22      | 3      | 70.8   | 0.2      |              | 3    | 1      | 3a       | 108                          | 37.2      | 12   |       | 22    | 3       | 70.8    | 0.2    |              | 3     | 1                  |              |
| 10   | 61.B.4B.06.02                | норчатнам по защите окружающем  |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              | $\neg$ |        | 3a           | 108                          | 37.2         | 12    | $\neg$ | 22      | 3      | 70.8   | 0.2      |              | 3    | 1      | 3a       | 108                          | 37.2      | 12   |       | 22    | 3       | 70.8    | 0.2    |              | 3     | 1                  |              |
| 11   | 61.8.Д8.07.01                | Материально-техническое обеспечение<br>предприятий автомобильного сервиса   | 3a       | 108                      | 47.2      | 14   | 5 - 82 | 30      | 3      | 60.8  | 0.2   | 2 2          | 3      |        |              |                              |              | S 3   | 3 - 13 |         | 2 - 51 | 1      |          |              |      |        | 3a       | 108                          | 47.2      | 14   |       | 30    | 3       | 60.8    | 0.2    | - 2          | 3     |                    |              |
| 12   | 61.B.4B.07.02                | Организация торговли автонобилями и<br>запасными частями  | 3a       | 108                      | 47.2      | 14   | 2 35   | 30      | 3      | 60.8  | 0.2   | 1 10         | 3      |        |              |                              |              | 2 · 1 | 8 8    |         | 9 8    |        |          |              |      |        | 3a       | 108                          | 47.2      | 14   |       | 30    | 3       | 60.8    | 0.2    | - 10         | 3     |                    |              |
| 13   | Б1.В.ДВ.09.01                | Техническая эксплуатация силовых<br>агрегатов и траночиский легковых<br>автонобилей   | Sk KP    | 180                      | 66.3      | 30   | 30     |         | 4      | 78    | 2.3   | 35.7         | 5      |        |              |                              |              |       |        |         |        |        |          |              |      |        | Эк КР    | 180                          | 66.3      | 30   | 30    |       | 4       | 78      | 2.3    | 35.7         | 5     |                    |              |
| 14   | 61.B.4B.09.02                | Прикладные расчеты двигателей<br>автонобилей  | On KP    | 180                      | 66.3      | 30   | 30     |         | 4      | 78    | 2.3   | 35.7         | 5      |        |              |                              |              | 33,—3 | 3-34   |         | -6     |        |          | i i          |      |        | Эк КР    | 180                          | 66.3      | 30   | 30    | 2 28  | 4       | 78      | 2.3    | 35.7         | 5     |                    |              |
| 15   | Б1.В.ДВ.10.01                | Организация государственного учета и<br>контроля технического состояния<br>автомобилей  | 2k       | 144                      | 47.3      | 30   | 8      | 14      | 3      | 61    | 0.3   | 35.7         | 4      |        |              |                              |              |       |        |         |        |        |          |              |      |        | 3e       | 144                          | 47.3      | 30   |       | 14    | 3       | 61      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    |              |
| 16   | 61.B.ДВ.10.02                | агрегаты и альтернативные виды  | 3k       | 144                      | 47.3      | 30   | 2 18   | 14      | 3      | 61    | 0.3   | 35.7         | 4      |        |              |                              |              | × 9   |        |         | 9 3    |        |          |              |      |        | 3x       | 144                          | 47.3      | 30   |       | 14    | 3       | 61      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    |              |
|      | 61.8.Д8.11.01                | Диагностика технического состояния<br>легковых автомобилей  |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              |        |        | 24           | 144                          | 37.3         | 12    | 22     |         | 3      | 71     | 0.3      | 35.7         | 4    |        | 36       | 144                          | 37.3      | 12   | 22    |       | 3       | 71      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    | -            |
| _    | 61.B.ДВ.11.02                | Испытання автонобилей после ремонта   | $\vdash$ |                          |           |      |        |         |        |       | 8 1   | - 8          |        | 3 8    | 3x           | 144                          | 37.3         | 12    | 22     | _       | 3      | 71     | 0.3      | 35.7         | 4    |        | 34       | 144                          | 37.3      | 12   | 22    |       | 3       | 71      | 0.3    | 35.7         | 4     |                    |              |
| ФОР  | мы контроля                  |   |          |                          |           | Э    | (2) 3a | (3) 3a  | 10(2)  | KP(2) |       |              |        |        |              |                              |              |       |        | 3q(4) 3 | 3a(2)  |        |          |              |      | 3      |          |                              |           |      |       | 34    | (6) 3a  | (5) 3aO | (2) KP | (2)          |       |                    |              |
| ΠPΑ  | ктики                        | (План)  |          |                          | 100       |      |        |         |        |       |       |              |        |        |              | 216                          | 31.2         |       |        | 27      |        | 184.8  | 1.2      |              | 6    | 4      | 8 V      | 216                          | 31.2      |      |       | 27    | - 1     | 184.8   | 4.2    |              | 6     | 4                  | I            |
| - V  | Б2.B.04(Пд)                  | Преддипломная практика  |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              |        |        | 360          | 216                          | 31.2         |       |        | 27      |        | 184.8  | 4.2      |              | 6    | 4      | 340      | 216                          | 31.2      |      |       | 27    |         | 184.8   | 1.2    |              | 6     | 4                  | $\mathbf{L}$ |
| rocs | <b>УДАРСТВЕННАЯ</b>          | ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)  |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              |        | 4.     |              | 252                          | 29.5         |       |        | 21      |        | 222.5  | 8.5      |              | 7    | 11/6   | 8        | 252                          | 29.5      |      |       | 21    |         | 222.5   | 8.5    |              | 7     | 4 4/6              | Í            |
|      | 53.5.01(Γ)                   | Подготовка к сдаче и сдача<br>государственного экзамена   |          |                          | 2         | - S  | 200    |         | 5-5    |       | 33,—3 | - 2          |        |        |              | 72                           | 16.25        | 33.—3 |        | 8       | - 6    | 55.75  | 8.25     | jë           | 2    |        |          | 72                           | 16.25     |      | 18-9  | 8     |         | 55.75   | 8.25   | - 8          | 2     |                    | I            |
| 1    | Б3.Б.02(Д)                   | Защита выпусной квалификационной<br>работы, включая подготовку к процедуре<br>защиты и процедуру защиты   |          |                          |           |      |        |         |        |       |       |              |        |        |              | 180                          | 13.25        |       |        | 13      |        | 166.75 | 0.25     |              | 5    | 3 1/3  |          | 180                          | 13.25     |      |       | 13    |         | 166.75  | 0.25   |              | 5     | 3 1/3              |              |
| =    | икулы                        |   | -        |                          |           |      |        |         |        |       |       |              | =      | 2      | <del>-</del> |                              |              |       |        |         |        |        |          |              |      | 73/6   |          |                              |           |      |       |       |         | _       | _      |              | =     | 93/6               | 丰            |

КУРС 4 Учебный план бакалавриата '230303 151 2-19.pix', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Niz | Индекс                       | Наименование  |                              | Семестры |
|-----|------------------------------|---|------------------------------|----------|
| ITO | ГО (с факультати:            | namu)   |                              |          |
|     | ГО по ОП (без фа             |   |                              |          |
|     |                              | ОП, факультативы (в перис   | og TO)                       |          |
|     |                              | ОП, факультативы (в перис   | од эка. сес.)                |          |
|     | БНАЯ НАГРУЗКА,<br>д.час/нед) | Ауд. нагр. (ОП - элект. курс  | ы по филте)                  |          |
|     | M. rand could't              | Конт. раб. (ОП - элект. курс  | я по филк)                   |          |
|     |                              | Ауд. нагр. (элект. курсы по   | фиалс)                       |          |
| цис | циплины (мод                 | ули)  |                              |          |
| 1   | 61.6.07                      | Управление проектами  |                              | 8        |
| 2   | 61.6.24                      | Эксплуатационные материа  | лы                           | 7        |
| 3   | 61.8.03                      | Экономика отрасли   |                              | 8        |
| 4   | 61.8.08                      | Техническая эксплуатация :<br>автомобилей                                       | ходовой части                | 80       |
| 5   | 61.8.09                      | Технология восстановлени<br>сборочных единиц                                    | я деталей и                  | 7        |
| 6   | 61.8.10                      | Производственно-техничес<br>инфраструктура предприят<br>автомобильного сервиса  |                              | 7        |
| 7   | 61.8.14                      | Менеджмент и маркетинг  |                              | 7        |
| 8   | 61.8.15                      | Типаж и эксплуатация техно<br>оборудования                                      | ологического                 | 8        |
| 9   | 61.8.Д8.06.01                | Промышленно-транспортня   |                              | 8        |
| 10  | Б1.В.ДВ.06.02                | нормативы по защите окру  | экахощен                     | 8        |
| 11  | 61.8.Д8.07.01                | Материально-техническое<br>предприятий автомобильн                              |                              | 7        |
| 12  | 51.8 <u>Д</u> 8.07.02        | Организация торговли авт<br>запасными частями                                   | омобилями и                  | 7        |
| 13  | 61.8.Д8.09.01                | Техническая эксплуатация<br>агрегатов и траночиссий ли<br>автомобилей           |                              | 7        |
| 14  | 51.8 <u>.Д</u> 8.09.02       | Прикладные расчеты двига<br>автомобилей   | этелей                       | 7        |
| 15  | Б1. <b>В.ДВ</b> .10.01       | Организация государствен<br>контроля технического сост<br>автомобилей           | RNHROT                       | 7        |
| 16  | 61.В.ДВ.10.02                | агрегаты и альтернативны  |                              | 7        |
| 17  | 61.8.Д8.11.01                | Диагностика технического<br>легковых автомобилей                                | состояния                    | 8        |
| 18  | Б1.В.ДВ.11.02                | Испытания автомобилей п   | осле ремонта                 | 8        |
| POF | мы контроля                  |   |                              |          |
| 1PA | ктики                        |   | (План)                       |          |
|     | Б2.B.04(Пд)                  | Преддипломная практика  |                              |          |
| ОС  | <b>УДАРСТВЕННАЯ</b>          | ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ   | (План)                       |          |
|     | 63.6.01(F)                   | Подготовка к сдаче и сдач<br>государственного экзамена                          | a                            |          |
|     | <b>Б</b> 3. <b>Б</b> .02(Д)  | Защита выпусной квалифа<br>работы, включая подготов<br>защиты и процедуру защит | игационной<br>ку к процедуре |          |
|     | икулы                        | Andrew Company  |                              |          |

| ПРАКТИКИ Учебный план бакалавриата '230303_1  |      |               |         |   |   |                     |       |             | Ча                      | СОВ          |                         |
|---|------|---------------|---------|---|---|---------------------|-------|-------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
| Название практики   | Курс | Сем.<br>курса | Кафедра | + |   | кительнос<br>едель) | Студ. | на студента | на студента в<br>неделю | на подгруппу | на подгрупп<br>в неделю |
| Вид практики: Учебная практика  | •    |               |         |   | • |                     |       |             |                         |              |                         |
| Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | 1    | 2             |         |   | 4 |                     |       |             |                         |              |                         |
|   |      |               | 1       | + | 4 |                     | 19    |             |                         | 10           |                         |
| Вид практики: Производственная практика   |      |               |         |   |   |                     |       |             |                         |              |                         |
| Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   | 2    | 2             |         |   | 4 |                     |       |             |                         |              |                         |
|   |      |               | 1       | + | 4 |                     | 19    |             | 0.5                     |              |                         |
| Технологическая практика  | 3    | 2             |         |   | 2 |                     |       |             |                         |              |                         |
|   |      |               | 1       | + | 2 |                     | 19    |             | 0.5                     |              |                         |
| Вид практики: Преддипломная практика  | _    | _             |         |   | _ |                     | _     |             |                         |              |                         |
| Преддипломная практика  | 4    | 2             |         |   | 4 |                     |       |             | _                       |              |                         |
|   |      |               | 1       | + | 4 |                     | 19    |             | 1                       |              |                         |

14 17

1/3

Итого по факту

Итого по плану

КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ И РАБОТЫ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| ,, 00  |                      | CLKID      | MI ADO    | 101 710   | יונוו ועוטווט | an oakanabpilata 200000_101_ |
|--------|----------------------|------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------|
| В      | ид                   | Курс       | Сем       | Каф.      | Студ.         | Замечания                    |
|        |                      |            |           |           |               |                              |
| Де     | тали мац             | шин и осно | вы констр | руировани | 1Я            |                              |
|        | KP                   | 3          | 1         | 4         |               |                              |
| Ко     | нструкци             | ія и экспл | уатационн | ые свойст | гва автомо    | обилей                       |
|        | КР                   | 3          | 1         | 1         |               |                              |
| Tex    | кнологич             | неские про | цессы тех | нического | о обслужи     | вания и ремонта автомобилей  |
|        | KP                   | 3          | 2         | 1         |               |                              |
|        | оизводст<br>овиса    | гвенно-тех | кническая | инфрастр  | уктура пр     | едприятий автомобильного     |
|        | КР                   | 4          | 1         | 1         |               |                              |
| (исциг | лины по              | выбору Е   | 1.В.ДВ.9  |           |               |                              |
| Пр     | икладны              | е расчеты  | двигател  | ей автомо | билей         |                              |
|        | КР                   | 4          | 1         | 1         |               |                              |
|        | кническа<br>гомобиле |            | тация сил | овых агре | гатов и тр    | рансмиссий легковых          |
|        | КР                   | 4          | 1         | 1         |               |                              |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.ptx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

|                                     |          | AC .       | И          | того     |         |        |          | Курс 1 |       |        | Курс 2 |       |       | Курс 3 |       |       | Курс 4 |       |
|-------------------------------------|----------|------------|------------|----------|---------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
|                                     | F 0/     | P 0/       | ДВ(от      |          | з.е.    |        | Person   | Сем 1  | Сем 2 | Bassa  | Сем 3  | Сем 4 | D     | Сем 5  | Сем 6 | D     | Сем 7  | Сем 8 |
|                                     | Баз.%    | Bap.%      | Bap.)%     | Мин.     | Макс.   | Факт   | Bcero    | CEM I  | CEM 2 | Bcero  | CEM 3  | CEM 4 | Bcero | CEM 3  | CEM 0 | Bcero | CEM /  | CEMO  |
| Итого (с факультативами)            |          |            |            | 249      | 255     | 250    | 60       | 29     | 31    | 68     | 33     | 35    | 62    | 33     | 29    | 60    | 26     | 34    |
| Итого по ОП (без факультативов)     |          |            |            | 239      | 245     | 240    | 60       | 29     | 31    | 60     | 28     | 32    | 60    | 33     | 27    | 60    | 26     | 34    |
| Дисциплины (модули)                 | 51%      | 49%        | 36.5%      | 212      | 212     | 212    | 54       | 29     | 25    | 54     | 28     | 26    | 57    | 33     | 24    | 47    | 26     | 21    |
| Базовая часть                       |          |            |            | 105      | 120     | 108    | 50       | 25     | 25    | 21     | 11     | 10    | 32    | 22     | 10    | 5     | 3      | 2     |
| Вариативная часть                   |          |            |            | 92       | 107     | 104    | 4        | 4      |       | 33     | 17     | 16    | 25    | 11     | 14    | 42    | 23     | 19    |
| Практики                            | 0%       | 100%       | 0%         | 21       | 24      | 21     | 6        |        | 6     | 6      |        | 6     | 3     |        | 3     | 6     |        | 6     |
| Вариативная часть                   |          |            |            | 21       | 24      | 21     | 6        |        | 6     | 6      |        | 6     | 3     |        | 3     | 6     |        | 6     |
| Государственная итоговая аттестация |          |            |            | 6        | 9       | 7      |          |        |       |        |        |       |       |        |       | 7     |        | 7     |
| Базовая часть                       |          |            |            | 6        | 9       | 7      |          | - 8    |       | 8      |        |       |       |        | 0     | 7     |        | 7     |
| Факультативы                        |          |            |            | 10       | 10      | 10     |          |        |       | 8      | 5      | 3     | 2     |        | 2     |       |        |       |
| Вариативная часть                   |          |            |            | 10       | 10      | 10     |          |        |       | 8      | 5      | 3     | 2     |        | 2     |       |        | 4     |
|                                     | ОП, факу | ультативы  | ы (в перио | д ТО)    |         | 58.5   | -11      | 59.3   | 61.3  | ST. 30 | 67.6   | 59.3  | -     | 60.6   | 46    | 100   | 58     | 54.8  |
| 200 999 360 300000                  | ОП, факу | ультативы  | ы (в перио | д экз. с | ессий)  | 46.9   | -        | 43.7   | 49    | 950    | 43.9   | 54.6  | -     | 59.6   | 48.9  | 9.00  | 33     | 43.4  |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед)     | в период | гос. экза  | менов      |          | 100000  |        | -3       |        |       | -      |        |       | -     |        | 100   | 12    |        | 54    |
| SUNCES OF SHARES BUY SUSTAIN        | Конт. ра | 6. (O∏ 6e: | в элект. к | урсов по | физ.к.) | 23.9   | -        | 26.3   | 22.9  | -0     | 25.3   | 23.2  | 2     | 27.3   | 20.1  | 320   | 24.7   | 19.8  |
|                                     | Конт. ра | б. (элект. | курсы по   | физ.к.)  |         | 1.2    | <u> </u> | 3      | 2     | 25 X   | 2      | 2     | 20    |        |       | (E)   | 4      | 18    |
|                                     | ЭКЗАМЕ   | Н (Эк)     |            |          |         |        | 8        | 4      | 4     | 6      | 3      | 3     | 8     | 4      | 4     | 6     | 2      | 4     |
| Обязательные формы контроля         | ЗАЧЕТ (  | (3a)       |            |          |         |        | 3        | 2      | 1     | 7      | 3      | 4     | 6     | 4      | 2     | 5     | 3      | 2     |
| Оояза гельные формы контроля        | 3A4ET (  | СОЦЕНКО    | Й (ЗаО)    |          |         |        | 3        | 1      | 2     | 3      | 2      | 1     | 2     | 1      | 1     | 3     | 2      | 1     |
|                                     | КУРСОЕ   | ВАЯ РАБОТ  | ГА (КР)    |          |         |        |          |        |       |        |        |       | 3     | 2      | 1     | 2     | 2      |       |
| Процент занятий от аудиторных       | лекцион  | ных        | -          |          | 9       | 36.17% |          |        | -     | -      |        |       |       |        |       |       |        |       |

Выпускная квалификационна работа Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Вид работы                   | Каф. | Студ. | Часов на<br>студ./гр. | Трудоем<br>кость |
|------------------------------|------|-------|-----------------------|------------------|
| Руководство                  | 1    | 19    | 13.00                 | 247              |
| Консультации по              |      | •     |                       |                  |
| нормоконтролю                | 1    | 19    | 1.00                  | 19               |
| безопасности и экологичности | 3    | 19    | 1.00                  | 19               |
| экономическому обоснованию   | 5    | 19    | 1.00                  | 19               |
| иностранному языку           | 2    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
|                              |      | Комі  | иссия №1              |                  |
|                              | Каф. | Студ. | Часов на<br>студ./гр. | Трудоем<br>кость |
|                              |      | 19    |                       |                  |
| Председатель                 | 1    | 19    | 0.70                  | 13.3             |
| Член комиссии                | ]    |       |                       |                  |
| 1                            | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| 2                            | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| 3                            | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| 4                            | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| Примечания к комиссиям ГЭК   |      |       |                       |                  |

|                            |      | Комі  | иссия №1              |                  |
|----------------------------|------|-------|-----------------------|------------------|
|                            | Каф. | Студ. | Часов на<br>студ./гр. | Трудоем<br>кость |
|                            |      | 19    |                       |                  |
| Председатель               | 1    | 19    | 0.30                  | 5.7              |
| Обзорные лекции            | 1    |       | 8.00                  |                  |
| Член комиссии              |      |       |                       |                  |
| 1                          | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| 2                          | 1    | 19    | 0.50                  | 9.5              |
| Дежурство                  |      | =     |                       |                  |
| Примечания к комиссиям ГЭК |      |       |                       |                  |

СПЕЦ. Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Вид | Наименование   | Курс | Семестр |
|-----|--|------|---------|
| Эк  | Комплексный экзамен  | 4    | 2       |
|     | Б1.Б.19 Тепловые процессы двигателей   |      |         |
|     | Б1.Б.20 Автомобильные материалы, их старение и износ   |      |         |
|     | Б1.Б.22 Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей                                    |      |         |
|     | Б1.Б.24 Эксплуатационные материалы   |      |         |
|     | Б1.В.04 Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении                           |      |         |
|     | Б1.В.07 Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей                                  |      |         |
|     | Б1.В.08 Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей                                     |      |         |
|     | Б1.В.09 Технология восстановления деталей и сборочных единиц                                   |      |         |
|     | Б1.В.10 Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса          |      |         |
|     | Б1.В.11 Силовые агрегаты   |      |         |
|     | Б1.В.12 Электрооборудование автомобилей  |      |         |
|     | Б1.В.13 Электронные системы автомобилей  |      |         |
|     | Б1.В.15 Типаж и эксплуатация технологического оборудования                                     |      |         |
|     | Б1.В.16 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей               |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.04.01 Лабораторный практикум по устройству автомобилей                                 |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей    |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.05.02 Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса             |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.07.01 Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса           |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.07.02 Организация торговли автомобилями и запасными частями                            |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.08.01 Основы работоспособности технических систем                                      |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.08.02 Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности                     |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.09.01 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей    |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.09.02 Прикладные расчеты двигателей автомобилей  |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.10.01 Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.11.01 Диагностика технического состояния легковых автомобилей                          |      |         |
|     | Б1.В.ДВ.11.02 Испытания автомобилей после ремонта  |      |         |
|     |  |      |         |

# СПИСОК КАФЕДР Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры   |
|-------|--------------|--|
| 1     |              | Автомобилестроение и сервис транспортных средств   |
| 2     |              | Гуманитарных и естественных дисциплин  |
| 3     |              | Оборудование и технология сварочного производства  |
| 4     |              | Кафедра Технология машиностроения  |
| 5     |              | Экономика и управление   |
| 6     |              | Общих гуманитарных, социально-экономических, математических и естественнонаучных дисциплин |
| 7     |              | ЦМК Технология машиностроения  |
| 8     |              | Сварочное производство   |
| 9     |              | Право и организация социального обеспечения  |
| 10    |              | Физическая культура  |
| 11    |              | Прикладная информатика   |
| 12    |              | Экономика и бухгалтерский учет   |

|       |                               |     |  |      |   |      | Распределение  | е з.е. по | о курсам и семестра                                       | эм   |   |      |   |      |   |      |
|-------|-------------------------------|-----|--|------|---|------|--|-----------|---|------|---|------|---|------|---|------|
|       |                               | Кур | c 1  |      |   | Кур  | oc 2   |           |   |      | pc 3  |      |   | Ку   | pc 4  |      |
| 3.e.  | Сем 1                         |     | Сем 2  |      | Сем 3   |      | Сем 4  |           | Сем 5   |      | Сем 6   |      | Сем 7   |      | Сем 8   |      |
|       | Наименование з                | .e. | Наименование                                     | з.е. | Наименование  | з.е. | Наименование   | з.е.      | Наименование  | з.е. | Наименование  | з.е. | Наименование  | з.е. | Наименование  | 3.e. |
| Итого |                               | 6   | 0  |      |   | 6    | 8  |           |   | 6    | 52  |      |   | 6    | 50  |      |
| Bcero | 29                            |     | 31   |      | 33  |      | 35   |           | 33  |      | 29  |      | 26  |      | 34  |      |
| 2     | Б1.Б.01<br>Иностранный язык   |     | Б1.Б.02<br>Иностранный язык<br>в                 |      | Б1.Б.16<br>Инженерная и<br>компьютерная<br>графика<br>ГЗаО1 | 3    | Б1.5.04<br>Философия                                     |           | 61.6.05<br>Экономическая<br>теория<br>[За]<br>ОК-3: ОК-4: | 3    | 51.5.06<br>Экономика<br>предприятия<br>[За]<br>ОК-3; ОПК-3;<br>ПК-7; ПК-13; | 3    | Б1.Б.24<br>Эксплуатационны<br>е материалы<br>[За]   | 3    | Б1.Б.07<br>Управление<br>проектами<br>[За]<br>ОПК-3; ПК-5;<br>ПК-6; ПК-24;<br>ПК-25; ПК-30; | 2    |
| 3     | [3aO]<br>OK-5                 |     | профессиональной<br>сфере<br>[Эк]<br>ОК-5; ПК-18 | 4    | ОПК-3; ПК-1;<br>ПК-2; ПК-8                                  |      | [∋κ]<br>OK-1; OK-6                                       | 4         | ОПК-3; ПК-4;<br>ПК-26; ПК-37                              |      | ПК-26; ПК-27;<br>ПК-28; ПК-31;<br>ПК-37                                     |      | ОПК-3; ПК-10;<br>ПК-12; ПК-44   |      | ПК-32<br>Б1.B.03  |      |
| 4     |                               |     |  |      | Б1.Б.19   |      |  |           |   |      | Б1.Б.15<br>Безопасность   |      | Б1.В.09<br>Технология<br>восстановления   |      | Экономика<br>отрасли<br>[Эк]  | 4    |
| 5     | Б1.Б.03                       |     | Б1.Б.08<br>Культура устной<br>и письменной речи  | 2    | Тепловые<br>процессы<br>двигателей                          | 4    | Б1.Б.17<br>Общая<br>электротехника и                     |           | Б1.Б.09<br>Правовое<br>обеспечение                        |      | жизнедеятельнос<br>ти<br>[3a]<br>ОК-9; ОК-10;                               | 3    | деталей и<br>сборочных единиц<br>[За]   | 3    | OK-3; ПК-4;<br>ПК-25; ПК-28;<br>ПК-31; ПК-37  |      |
| 6     | История<br>[Эк]<br>ОК-2; ОК-6 | 3   | [За]<br>ОК-5; ПК-27                              |      | [∋x]<br>ОПК-2; ПК-19;<br>ПК-20; ПК-22                       |      | электротехника и<br>электроника<br>[За]<br>ОПК-2; ПК-21; | 3         | профессиональной<br>деятельности<br>[Эк]                  | 5    | ПК-29; ПК-33  |      | ПК-10; ПК-40;<br>ПК-43  |      |   |      |
| 7     | 51.5.10                       |     |  |      |   |      | ПК-39  |           | ОК-4; ПК-11;<br>ПК-27; ПК-32                              |      | Б1.Б.23<br>Основы<br>технологии   |      | Б1.В.10<br>Производственно-   |      | Б1.В.08<br>Техническая  |      |
| 8     | Психология                    | 2   |  |      | Б1.Б.20<br>Автомобильные                                    |      | Б1.Б.21<br>Технические<br>измерения на                   |           |   |      | производства и<br>ремонта<br>автомобилей<br>[Эк]                            | 4    | троизводственно-<br>техническая<br>инфраструктура<br>предприятий                                  |      | эксплуатация<br>ходовой части<br>автомобилей  | 4    |
| 9     | [3a]<br>OK-7                  |     | Б1.Б.11  |      | материалы, их<br>старение и износ<br>[Эк]                   | 4    | транспорте<br>[За]<br>ОПК-3; ПК-20;                      | 3         | Б1.Б.14   |      | ОПК-2; ПК-3;<br>ПК-7; ПК-9;<br>ПК-14; ПК-16;                                |      | автомобильного<br>сервиса<br>[ЗаО, КР]  | 5    | [∋к]<br>ПК-2; ПК-7;<br>ПК-14; ПК-15;  |      |
| 10    |                               |     | Математика<br>[Эк]<br>ОПК-3                      | 7    | ОПК-2; ПК-10;<br>ПК-12; ПК-41;<br>ПК-42                     |      | ПК-21; ПК-35   |           | Экология<br>[3a]<br>ОПК-4; ПК-5                           | 3    | ПК-17; ПК-23;<br>ПК-43; ПК-45   |      | ПК-4; ПК-6;<br>ПК-25; ПК-30;<br>ПК-34; ПК-42  |      | ΠK-38   |      |
| 11    |                               |     |  |      |   |      |  |           |   |      |   |      |   |      | 61.В.15<br>Типаж и<br>эксплуатация  |      |
| 12    |                               |     |  |      | Б1.В.01<br>Специальные                                      |      |  |           | 51.5.18   |      | Б1.В.07<br>Техническое<br>обслуживание и                                    |      | Б1.В.14<br>Менеджмент и<br>маркетинг  |      | технологического оборудования [Эк]  | 4    |
| 13    | Б1.Б.11<br>Математика         |     |  |      | главы физики<br>[3a]<br>ОПК-3; ПК-10                        | 3    | Б1.В.04<br>Гидравлические и                              |           | Б1.Б.16<br>Детали машин и<br>основы<br>констр√ирования    |      | ремонт кузовов<br>автомобилей<br>[Эк]                                       | 5    | [3aO]<br>OПК-3; ПК-4;<br>ПК-13; ПК-28;  | 3    | OПК-2; ПК-1;<br>ПК-2; ПК-5;<br>ПК-15; ПК-20;  |      |
| 14    | [∋к]<br>ОПК-3                 | 7   |  |      |   |      | пневматические<br>системы в<br>автомобилестрое           | 6         | [3aO, KP]<br>OПК-2; ОПК-3;<br>ПК-1; ПК-18;                |      | ПК-2; ПК-7;<br>ПК-14; ПК-15;<br>ПК-38                                       |      | ПК-37   |      | ПК-35; ПК-36  |      |
| 15    |                               |     |  |      |   |      | нии<br>[Эк]<br>ПК-14; ПК-22                              |           | ПК-1; ПК-18;<br>ПК-34                                     |      |   |      | Б1.В.ДВ.07.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.7:<br>Материально-тех<br>ническое<br>обеспечение |      | Б1.В.ДВ.06.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.6:<br>Промышленно-тра                      |      |
| 16    |                               |     | Б1.Б.12<br>Физика<br>[Эк]                        | 5    |   |      |  |           |   |      |   |      | предприятий<br>автомобильного<br>сервиса<br>[За]  | 3    | нспортная<br>экология<br>[За]<br>(/ Нормативы по  | 3    |

|      |  |   |      |   |                                | Распределени  | е з.е. п   | о курсам и семестр  | ам  |   |   |  |  |   |      |
|------|--|---|------|---|--------------------------------|---|--|---|---|---|---|--|--|---|------|
|      | ı  | Kypc 2  |      |   |                                | Курс 3  |  |   |   | Курс 4  |   |  |  |   |      |
| 3.e. | Сем 1 Сем 2  |   |      | Сем 3 Сем 4   |                                | Сем 5   |  | Сем 6   |   | Сем 7   |   | Сем 8  |  |   |      |
|      | Наименование з.е   |   | з.е. | Наименование  | з.е.                           | Наименование  | з.е.   | Наименование  | з.е.  | Наименование  | з.е.  | Наименование   | 3.6.   | Наименование  | 3.e. |
| 17   | Б1.Б.12<br>Физика<br>[Эк]<br>ОПК-3   | опк-з<br>—  |      | Б1.В.05<br>Механика<br>[Эк]<br>ПК-3; ПК-4; ПК-5;<br>ПК-20; ПК-41                            | 5                              |   |  | Б1.Б.22<br>Конструкция и<br>эксплуатационные<br>свойства<br>автомобилей<br>[Эк, КР]<br>ОПК-2; ОПК-3;<br>ПК-15; ПК-36;<br>ПК-38; ПК-40 | 5   | Б1.В.13<br>Электронные<br>системы<br>автомобилей<br>[Эк]<br>ПК-14; ПК-15  | 4   | (/ О́рганизация торговли автомобилями и запасными частями) ПК-4; ПК-6; ПК-43   |  | защите<br>окружающей<br>среды)<br>ПК-8; ПК-12;<br>ПК-32   |      |
| 18   |  |   |      |   |                                | Б1.В.11<br>Силовые<br>агрегаты<br>[Эк]  | 4  |   |   |   |   | Б1.В.ДВ.09.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.9:  |  | Б1.В.ДВ.11.01<br>Дисциплины по<br>выбору  |      |
| 19   |  |   |      |   |                                | ПК-15; ПК-22  |  |   |   |   |   | Техническая<br>эксплуатация<br>силовых агрегатов<br>и трансмиссий  |  | Б1.В.ДВ.11:<br>Диагностика<br>технического<br>состояния   | 4    |
| 20   |  | Б1.Б.13<br>Информатика и<br>информационно-к<br>оммуникационные            |      | Б1.В.06<br>Моделирование  |                                |   |  |   |   |   |   | легковых<br>автомобилей<br>[Эк, КР]<br>(/ Прикладные<br>расчеты<br>двигателей<br>автомобилей)<br>ПК-17; ПК-38;<br>ПК-39; ПК-41;<br>ПК-45 | 5  | легковых<br>автомобилей<br>[Эк]<br>(/ Испытания<br>автомобилей<br>после ремонта)<br>ПК-16; ПК-17  |      |
| 21   |  | технологии<br>[Эк]<br>ОПК-1; ПК-11  |      | процессов в<br>расчетах на ЭВМ<br>[ЗаО]<br>ОПК-1: ПК-1:                                     | 3                              | Б1.В.ДВ.01.01<br>Дисциплины по<br>выбору<br>Б1.В.ДВ.1:<br>Социология и<br>политология<br>[За]   |  | Б1.Б.25<br>Физическая<br>культура 2<br>[За]<br>ОК-8   | 2   | Б1.В.16 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей ТЭк, КР  |   |  |  |   |      |
| 22   |  |   |      | ПК-9; ПК-28   |                                |   | 3  |   |   |   | 5   |  |  |   |      |
| 23   | 4 Б1.Б.13 Информатика и информационно-к омминационные 3 технологии [3а] ОПК-1; ПК-11 | ционно-к компьютерная<br>вционные 3 графика 3<br>ии [3aO]<br>ОПК-3; ПК-1; |      | Б1.В.ДВ.02.01<br>Дисциплины по  | лины по<br>Б1.В.ДВ.2:<br>енный | (/ Личность в<br>виртуальной<br>реальности)<br>ОК-1; ПК-26                                      |  | -   |   | OПК-2; ПК-3;<br>ПК-7; ПК-14;<br>ПК-22; ПК-25;<br>ПК-28  |   | Б1.В.ДВ.10.01<br>Дисциплины по<br>выбору   |  | 52.В.04(Пд)<br>Преддипломная<br>практика<br>[3aO]<br>OK-1; OK-2; OK-3;<br>OK-4; OK-5; OK-6;   |      |
| 24   |  |   |      | выбору Б1.В.ДВ.2:<br>Современный<br>деловой этикет<br>[За]                                  |                                | Б1.В.ДВ.03.01<br>Дисциплины по<br>выбору<br>Б1.В.ДВ.3:<br>Основы теории<br>надежности 3<br>[За] |  |   |   |   |   |  |  |   |      |
| 25   |  |   | 3    | (/<br>Профессиональны<br>й имидж и<br>репутация<br>современного<br>инженера)<br>ОК-5; ПК-27 | 3                              |   | Б1.В.12<br>Электрооборудов<br>ание автомобилей<br>[Эк]<br>ПК-14; ПК-15 |   | Б2.В.03(П)<br>Технологическая<br>практика<br>[3аО]<br>ОК-1; ОК-2; ОК-3;<br>ОК-4; ОК-5; ОК-6;<br>ОК-7; ОК-8; ОК-9;<br>ОК-10; ОПК-1;<br>ОПК-2; ОПК-3;<br>ОПК-4; ПК-1; |   | Б1.В.ДВ.10:<br>Организация<br>государственного<br>учета и контроля<br>технического<br>состояния<br>автомобилей<br>[Эк]<br>(/ Современные и<br>перспективные | 4  | OK-7; OK-8; OK-9<br>OK-10; OПK-1;<br>OПK-2; OПK-3;<br>OПK-4; ПК-1;<br>ПК-2; ПК-3; ПК-4;<br>ПК-5; ПК-6; ПК-7;<br>ПК-8; ПК-9;<br>ПК-10; ПК-11;<br>ПК-12; ПК-13;<br>ПК-14; ПК-15;<br>ПК-14; ПК-15;<br>ПК-16; ПК-17; | 6   |      |
| 26   |  |   |      | C4 D DD 04 04   |                                | главы<br>математики)<br>ПК-24; ПК-29  |  |   |   | NK-2; NK-3; NK-4;<br>NK-5; NK-6; NK-7;<br>NK-8; NK-9;<br>NK-10; NK-11;<br>NK-12; NK-13;<br>NK-14; NK-15;<br>NK-16; NK-17;<br>NK-18; NK-19;<br>NK-20; NK-21;<br>NK-22; NK-23;<br>NK-24; NK-25; | 3   | силовые агрегаты<br>и альтернативные<br>виды топлива)<br>ПК-11; ПК-34  |  | IK-16; IK-17;<br>IK-18; IK-17;<br>IK-20; IK-21;<br>IK-22; IK-23;<br>IK-24; IK-25;<br>IK-26; IK-27;<br>IK-30; IK-31;<br>IK-30; IK-31;<br>IK-32; IK-33;<br>IK-34; IK-35;<br>IK-36; IK-37; |      |

|      |  |  |              |  | 50505_151_E-15.pi  |   |  |  | о курсам и семестр   | ам   |  |      |   |   |   |      |
|------|--|--|--------------|--|--|---|--|--|--|------|--|------|---|---|---|------|
|      |  | pc 1   | Kypc 2       |  |  |   | pc 3   | Kypc 4   |  |      |  |      |   |   |   |      |
| 3.e. | Сем 1 Сем 2  |  |              | Сем 3 Сем 4  |  |   | Сем 5  |  | Сем 6  |      | Сем 7  |      | Сем 8                                   |   |   |      |
|      | Наименование   | з.е.   | Наименование | з.е.   | Наименование   | з.е.  | Наименование   | з.е.   | Наименование   | з.е. | Наименование   | з.е. | Наименование                            | з.е.  | Наименование  | з.е. |
| 27   | Б1.В.02<br>Химия<br>[Эк] 4<br>ОПК-3; ПК-12;<br>ПК-21 | Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследова тельской   |              | Б1.В.ДВ.04.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.4:<br>Лабораторный<br>практикум по<br>устройству<br>автомобилей 3<br>[За]<br>(/ Основы тюнинга<br>легковых<br>автомобилей)                                      |  |   | Б1.В.ДВ.05.01<br>Дисциплины по   |  | ПК-26; ПК-27;<br>ПК-28; ПК-29;<br>ПК-30; ПК-31;<br>ПК-32; ПК-33;<br>ПК-34; ПК-35;<br>ПК-36; ПК-37;<br>ПК-38; ПК-39;<br>ПК-40; ПК-41;<br>ПК-42; ПК-43;<br>ПК-44; ПК-45                  |      |  |      | ПК-41;<br>ПК-42; ПК-43;<br>ПК-44; ПК-45 |   |   |      |
| 28   |  | 4  | 4            | деятельности<br>[ЗаО]<br>ОК-1; ОК-2; ОК-3;<br>ОК-4; ОК-5; ОК-6;<br>ОК-7; ОК-8; ОК-9;<br>ОК-10; ОПК-1;<br>ОПК-2; ОПК-3;<br>ОПК-4; ПК-1;<br>ПК-2; ПК-3; ПК-4;<br>ПК-5; ПК-6; ПК-7;<br>ПК-8; ПК-9;<br>ПК-10; ПК-11; | 6  | ПК-16; ПК-17;<br>ПК-36  | 62.В.02(П) Практика по получению профессиональны х умений и опыта профессионально й деятельности [3aO] ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; |  | выбору Б1.В.ДВ.5:<br>Сертификация и<br>лицензирование в<br>сфере<br>производства и<br>эксплуатации<br>автомобилей<br>[За]<br>(/ Организация<br>перевозочных<br>услуг и<br>безопасность | 3    | ФТД.В.02<br>Основы<br>предпринимательс<br>кой деятельности 2 |      |   | БЗ.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного зкзамена ОК-4; ОК-10; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-25; ПК-24; ПК-25; ПК-24; ПК-25; ПК-28; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-34; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 | 2   |      |
| 29   |  | ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-22; ПК-22; ПК-26; ПК-26; ПК-26; ПК-26; ПК-26; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |              | ФТД.В.01<br>Основы<br>нравственности<br>[За]<br>ОК-1; ОК-6; ПК-26  | 2  | OK-9; OK-10; OK-9; OK-10; ORK-1; ORK-2; ORK-3; ORK-4; RK-1; RK-5; RK-6; RK-7; RK-8; RK-9; RK-10; RK-11; RK-12; RK-13; RK-14; RK-15; RK-14; RK-15; RK-18; RK-19; RK-20; RK-21; RK-22; RK-23; RK-24; RK-25; RK-24; RK-25; RK-26; RK-27; RK-28; RK-29; RK-30; RK-31; RK-31; RK-32; RK-34; RK-35; RK-34; RK-35; RK-34; RK-35; RK-34; RK-35; RK-36; RK-37; | транспортного<br>процесса)<br>ОК-4; ПК-5; ПК-6;<br>ПК-22; ПК-32  |  | кой деятельности<br>[За]<br>ПК-25; ПК-26;<br>ПК-27   |      |  |      | -                                       |   |   |      |
| 30   |  |  |              |  |  |   |  | Б1.В.ДВ.08.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.8:<br>Основы<br>работоспособност<br>и технических<br>систем<br>[Эк] |  |      |  |      |   | 63.6.02(Д) Защита выпускной квалификационно й работы, включая подготовку к процедуре  | i   |      |
| 31   |  |  |              | ФТД.В.03   |  | ПК-38; ПК-39;<br>ПК-40; ПК-41;<br>ПК-42; ПК-43;<br>ПК-44; ПК-45   |  |  |  |      |  |      |   | защиты и<br>процедуру<br>защиты<br>ОК-1; ОК-2; ОК-3;<br>ОК-4; ОК-5; ОК-6;<br>ОК-7; ОК-8; ОК-9;<br>ОК-10; ОПК-1;   | ,   |      |
| 32   |  |  |              |  | Подготовка<br>водителей<br>автотранспортных<br>средств категории<br>"В"<br>[За]<br>ОК-9; ПК-17;<br>ПК-33; ПК-36; |   |  |  | (/<br>Конструкторско-т<br>езнологические<br>методы<br>обеспечения<br>надежности)<br>ПК-16; ПК-19;<br>ПК-40   | 4    |  |      |   |   | ORK-2; ORK-3;<br>ORK-4; RK-1;<br>RK-2; RK-3; RK-4;<br>RK-5; RK-6; RK-7;<br>RK-8; RK-9;<br>RK-10; RK-11;<br>RK-12; RK-13;<br>RK-14; RK-15; | 5    |

|      |              |      |              |      |              |      | Распределени   | Распределение з.е. по курсам и семестрам |              |      |              |      |              |      |  |      |  |  |  |
|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--|--|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--|------|--|--|--|
| з.е. |              | pc 1 | Kypc 2       |      |              |      | Курс 3   |  |              |      | Kypc 4       |      |              |      |  |      |  |  |  |
|      | Сем 1        |      | Сем 2        |      | Сем 3        |      | Сем 4  |  | Сем 5        |      | Сем 6        |      | Сем 7        |      | Сем 8  |      |  |  |  |
|      | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование   | 3.e.                                     | Наименование | з.е. | Наименование | 3.e. | Наименование | 3.e. | Наименование   | з.е. |  |  |  |
| 33   |              |      |              |      | ПК-45        |      | ФТД.В.03<br>Подготовка<br>водителей<br>автотранспортны                       |  |              |      |              |      |              |      | ПК-19; ПК-17;<br>ПК-18; ПК-19;<br>ПК-20; ПК-21;<br>ПК-22; ПК-23;<br>ПК-24; ПК-25;<br>ПК-26; ПК-27;<br>ПК-28; ПК-29;<br>ПК-30; ПК-31; |      |  |  |  |
| 34   |              |      |              |      |              |      | х средств<br>категории "В"<br>[За]<br>ОК-9; ПК-17;<br>ПК-33; ПК-36;<br>ПК-45 | 3  |              |      |              |      |              |      | ПК-32; ПК-33;<br>ПК-34; ПК-35;<br>ПК-36; ПК-37;<br>ПК-38; ПК-39;<br>ПК-40; ПК-41;<br>ПК-42; ПК-43;<br>ПК-44; ПК-45                   |      |  |  |  |
| 35   |              |      |              |      |              |      |  |  |              |      |              |      |              |      |  |      |  |  |  |

Примечание Учебный план бакалавриата '230303\_151\_2-19.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2018